



Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Gemeente Leiden

Bezoekadres

Stadhuis
Stadhuisplein 1

Aan de gemeenteraad

Postadres

Postbus 9100
2300 PC Leiden

Telefoon

14071

E-Mail

Website

www.leiden.nl/gemeente

Datum 13 mei 2025

Contactpersoon E. Spruijtenburg

Ons kenmerk Z/21/3318253

Doorkiesnummer 14 - 071

Onderwerp Ruimtelijke uitgangspunten
Lammenschansweg

Beste leden van de raad,

Voor de herinrichting van de Lammenschansweg is het document met de ruimtelijke uitgangspunten opgesteld. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 13 mei 2025 ingestemd met de uitgangspunten zoals omschreven in hoofdstuk 7 van deze ruimtelijke uitgangspunten Lammenschansweg. Met deze brief informeren wij u over de herinrichting van de Lammenschansweg en vragen wij u om de uitgangspunten van hoofdstuk 7 middels een voorhangprocedure in uw commissie te behandelen.

Waarom de voorhangprocedure?

Het principebesluit over de uitgangspunten betreft een collegebevoegdheid. Toch hechten wij al in deze fase van het project grote waarde aan de opvattingen van uw raad hierover. Hiervoor zijn twee redenen. Enerzijds het grote belang van het project voor de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de stad. Anderzijds de hoge complexiteit van het ontwerpproces. Er zijn veel uiteenlopende wensen en ambities voor het projectgebied en het is complex om tot een integraal ontwerp te komen dat aan alle uitgangspunten voldoet. Wij stellen u voor om deze uitgangspunten middels een voorhangprocedure in uw commissie te behandelen, zoals we deze ook eerder hebben toegepast bij de knips voor een autoluwe binnenstad. Hiermee willen we de raad in de gelegenheid stellen om haar gedachten aan het college mee te geven.

Deze voorhangprocedure wijkt af van de bij u misschien bekendere wensen- en bedenkingenprocedure. Het verschil zit hem in het feit dat een wensen- en bedenkingenprocedure moet worden afgesloten met een raadsbesluit. Dat is per definitie een meerderheidsbesluit waarmee mogelijk de stem van een minderheid in de raad verloren gaat. Juist ook die minderheidsstem willen wij graag horen en meenemen richting het uiteindelijke raadsbesluit over de aanvraag van het voorbereidingskrediet.

Het nu voorliggende document bevat dus de uitgangspunten van het nog op te stellen schetsontwerp. De input uit de voorhangprocedure nemen we mee bij het opstellen van dit ontwerp. Wanneer het schetsontwerp is opgesteld, vormt dat de basis voor de Aanvraag Voorbereidingskrediet die aan de raad zal worden voorgelegd. Daarna worden de ontwerpen verder uitgewerkt en uiteindelijk besluit de raad met vaststelling van de Aanvraag Uitvoeringskrediet over de daadwerkelijke uitvoering van de herinrichting.

Waarom een herinrichting?

Verkeersveiligheid is het belangrijkste voor alle deelnemers. De verkeersveiligheid op de Lammenschansweg is te laag gebleken. In de afgelopen jaren hebben er verschillende (ernstige) ongelukken plaatsgevonden. Om de veiligheid snel te verbeteren zijn recent korte termijn maatregelen getroffen. Gezien de verwachte verkeerstoename is echter een meer ingrijpende herinrichting nodig om de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers ook op de lange termijn te borgen.

Daarnaast constateren we dat Leiden ontwikkelt en verdicht. Met de ontwikkeling van de Lammenschansdriehoek en het Veilingterrein veranderen de bedrijventerreinen aan de Lammenschansweg in hoogstedelijke milieus met grootschalige woningbouw, voorzieningen en commerciële functies. Deze nieuwe wijken moeten goed ontsloten worden. De huidige inrichting biedt deze mogelijkheid nog onvoldoende. Een nieuwe en bij het gebied passende inrichting van de Lammenschansweg is het noodzakelijke sluitstuk voor deze gebiedsontwikkelingen.

Met de ontwikkeling van de stad groeit de hoeveelheid verkeer en neemt het belang van de Lammenschansweg als gebiedsontsluitingsweg en entree van de stad verder toe. De verwachting is dat de afwikkeling van het verkeer op de Lammenschansweg hierdoor onder druk komt te staan. Aanpassingen aan de inrichting zijn benodigd om de doorstroming voor alle weggebruikers voldoende te borgen.

Tenslotte is de Lammenschansweg in de Omgevingsvisie 2040 opgenomen als onderdeel van het groenblauwe raamwerk van de stad. De gemeente heeft de ambitie om de functie van de Lammenschansweg als 'groene spaak' verder uit te werken. Een groene spaak is een stedelijke groenblauwe verbinding voor mens, flora en fauna. De spaken bestaan onder andere uit ruime voetgangers- en fietsroutes en hebben een groene inrichting, uitstraling en belevingswaarde. Het implementeren van deze ambities vraagt om aanpassingen in de openbare ruimte.

Waarom de ruimtelijke uitgangspunten?

Het doel van het stuk is om de uitgangspunten voor de herinrichting van de Lammenschansweg te definiëren. Het maakt de doelstellingen uit de stadsbrede kaders meer locatiespecifiek, met name de verkeerskundige functionaliteit, ruimtelijke kwaliteit en groene ambities. Deze uitgangspunten vormen een belangrijk onderdeel van de kaders waarbinnen het ontwerp wordt opgesteld.

Diverse onderzoeken en analyses zijn uitgevoerd. Met de bewoners en belanghebbenden uit de omgeving is geparticipeerd over de huidige en toekomstige gewenste weginrichting. Op basis hiervan zijn voor de korte termijn optimalisaties in de huidige verkeerssituatie doorgevoerd. Voor de lange termijn zijn er wensen en aandachtspunten meegegeven. Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken, analyses en participatie is "Herinrichting Lammenschansweg Ruimtelijke uitgangspunten" opgesteld (zie bijlage 1 bij de brief).

Uitdagingen bij de verdere uitwerking

Zoals te lezen in het document met de ruimtelijke uitgangspunten zijn de ambities voor de Lammenschansweg hoog en uiteenlopend, waardoor het niet eenvoudig wordt om aan alle verschillende uitgangspunten te voldoen.

Indien het tijdens het ontwerpen nodig blijkt om bepaalde uitgangspunten prioriteit te geven boven andere, houden we in het project de volgende prioritering aan:

- Verkeersveiligheid telt altijd als belangrijkste randvoorwaarde. De weg moet verkeersveilig worden ontworpen. De herinrichting mag ook elders in het netwerk niet leiden tot onveilige situaties.
- Bereikbaarheid volgens het STOMP-principe: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service en tenslotte de Privéauto. Dit principe houdt in dat we bij het zoeken naar mobiliteitsoplossingen in een stedelijk gebied eerst beginnen met voetgangers, dan met fietsers, dan met OV, deelconcepten en tenslotte de auto.
- Ruimtelijke/landschappelijke kwaliteit: continuïteit van het groen en behoud van bomen en het bestaande (historische) karakter van de (zij)wegen in het noordelijk deel.

Bereikbaarheid en ruimtelijke/landschappelijke kwaliteit staan op hetzelfde niveau. Als we op een bepaalde locatie geen oplossing kunnen vinden die aan beide uitgangspunten voldoet, is de uitdaging om te zorgen dat deze toch zo goed mogelijk in balans blijven.

Het verkeersonderzoek

Onderzoeksbureau DTV heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd in 3 fasen:

- 1) inventarisatie van de knel- en aandachtspunten;
- 2) uitwerken van verschillende oplossingsrichtingen;
- 3) beoordeling van de varianten op de verkeerskundige aspecten veiligheid en doorstroming.

Het memo behorende bij fase 3 is opgenomen als bijlage 2 bij deze brief.

In het project is gekozen voor het onderzoeken van drie extreme varianten. Vervolgens zijn per variant de voor- en nadelen inzichtelijk gemaakt. Het is een bewuste methode geweest om vanuit deze drie extremen de juiste ingrediënten te kiezen om tot optimale ontwerpuitgangspunten te komen.

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat op de Lammenschansweg zeer waarschijnlijk verkeerslichten nodig zijn om het toekomstige verkeersaanbod goed en veilig te kunnen verwerken. Tijdens de ontwerpfase onderzoeken we nog of optimalisaties mogelijk zijn en op bepaalde kruisingen ook andere oplossingen kunnen worden toegepast die ruimtelijk beter inpasbaar zijn.

Participatie: hoe betrokken wij de buurt?

Het doel van de participatie in de definitiefase was het peilen en creëren van draagvlak voor de plannen voor de herinrichting van de Lammenschansweg en om inzicht te krijgen in de belangen, kennis en ideeën van de verschillende doelgroepen in het gebied en daarbuiten. Hiervoor is een klankbordgroep en een adviesgroep samengesteld om kennis en ervaringen op te halen.

Vanuit de participatie kwam als belangrijkste aandachtspunt naar voren de behoefte aan een betere borging van de verkeersveiligheid. Hiertoe zijn samen met de omgeving een aantal korte termijn maatregelen uitgewerkt en onlangs vooruitlopend op de definitieve herinrichting uitgevoerd. Daarnaast zijn er aandachtspunten opgehaald die dienen als input voor de lange

termijn; de definitieve herinrichting. Deze punten zijn gebundeld en verwerkt in het document met de ruimtelijke uitgangspunten voor de Lammenschansweg die de basis vormt voor het nieuwe ontwerp.

Het participatieverslag is opgenomen als bijlage 3 bij deze brief. In het participatieverslag staat een beschrijving van de deelnemers, de bijeenkomsten en de opbrengsten van het participatieproces.

Hoe nu verder?

Na de besluitvorming in het college en het doorlopen van de voorhangprocedure gaat het projectteam op basis van de vastgestelde uitgangspunten werken aan het ontwerp. De gedachtes van uw raad en de eventuele inspraakreacties worden meegenomen in de afwegingen die worden gemaakt om tot een schetsontwerp te komen. Deze afwegingen leggen we vast in een reactienota. Uiteindelijk leggen we het schetsontwerp aan u voor als onderdeel van de Aanvraag Voorbereidingskrediet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Leiden

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Streek', written over a horizontal line.

Loco

de Secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. H. J. van der Meer', written over a horizontal line.

de Burgemeester