

# Ruimtelijke impactstudies Herinrichting Lammenschansweg

## Inleiding

In samenspraak met belanghebbenden uit de omgeving werkt de gemeente aan de plannen voor de herinrichting van de Lammenschansweg. De Lammenschansweg is een gebiedsontsluitingsweg van Leiden en een belangrijke schakel in het regionale netwerk voor openbaar vervoer en fiets. Ook maakt de Lammenschansweg deel uit van het groen-blauwe netwerk van Leiden.

De voornaamste doelen zijn het verbeteren van de:

- verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling van gemotoriseerd verkeer, OV en langzaam verkeer.
- de kwaliteit- en belevingswaarde als 'entree van de stad'.
- de kwaliteit van het groen als onderdeel van de groene hoofdstructuur.

Om de ideevorming over de herinrichting te bevorderen, worden in deze fase ruimtelijke impactstudies uitgevoerd. Dit zijn ruimtelijke verkenningen waarbij wordt bekeken wat de mogelijkheden en beperkingen zijn om de verschillende ambities (fiets en OV op 1, meer ruimte voor groen en soepele verkeersafwikkeling) op een evenwichtige manier te kunnen realiseren.

## Drie concepten

Tijdens de participatiebijeenkomst op 8 februari en op 21 mei 2024 heeft de gemeente drie concepten voor de herinrichting van de Lammenschansweg gepresenteerd. Deze concepten zijn radicale denkrichtingen die een beeld geven wat voor weg de Lammenschansweg over 20 jaar zou kunnen zijn. Elk concept is gebaseerd op een specifiek thema. Deze thema's zijn:

1. Ruim baan voor bus en fiets
2. Wonen aan het groen
3. Stedelijke hoofdweg.

Voor het eerste en voor het derde concept zijn verschillende kruispuntoplossingen denkbaar. Voor concept 1 "Ruim baan voor bus en fiets" zijn zowel enkelstrooksrotondes, als voorrangspoleinen denkbaar. Voor concept 3 "Stedelijke hoofdweg" wordt gedacht aan verkeerslichten of meerstrooksrotondes.

## Geen inrichtingsvarianten

Deze concepten kunnen niet worden gezien als varianten voor de inrichting waaruit gekozen moet worden. Elk concept is een verbeelding van een denkbeeldig karakter van de weg. In dit stadium van planvorming heeft de verbeelding nog een

globaal karakter. Het echt ontwerpen van de inrichting komt in een latere planfase. Dan wordt bijvoorbeeld bepaald hoe wegdelen precies komen te liggen, waar parkeerplaatsen komen en hoe de inrichting van het groen wordt vormgegeven. In die latere planfase zal daarover participatie plaatsvinden.

## Vervolgstappen concepten

In de komende maanden wil de gemeente samen met vertegenwoordigers van de betrokken bewoners, bedrijven en instellingen klankbordgroepen komen tot uitgangspunten, waarin aspecten uit de drie thema's op evenwichtige wijze worden samengebracht. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitgangspunten voor het karakter van de weg, type kruispuntoplossingen en of bestaande ventwegen in de toekomst ventwegen blijven of bijvoorbeeld fietsstraten of fietspaden worden. Daarbij neemt de gemeente de inbreng van de klankbordgroepen mee.

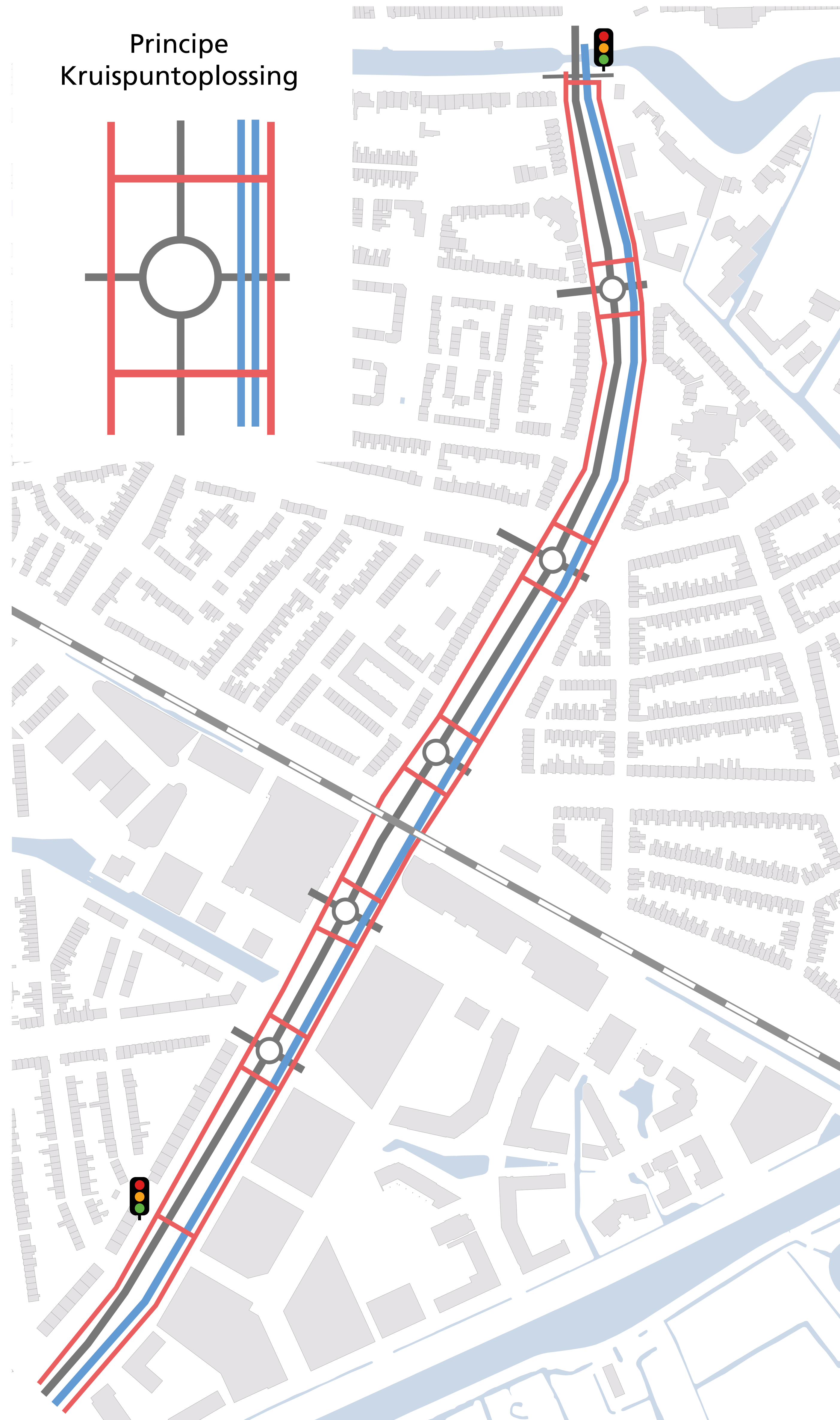
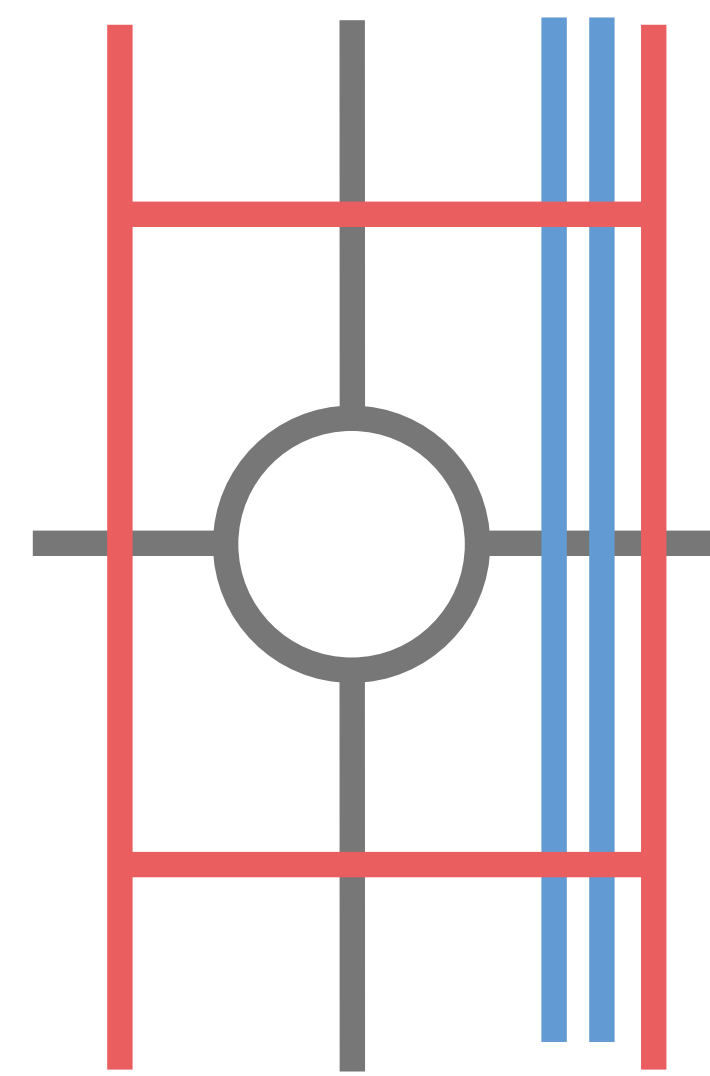
Wij nodigen de leden van de klankbordgroepen uit deze inbreng te leveren en daarbij ook de achterban te betrekken.

Projectteam herinrichting Lammenschansweg

# RUIM BAAN VOOR FIETS EN BUS

## Enkelstrooksrotonde met busbaan

Principe  
Kruispuntoplossing



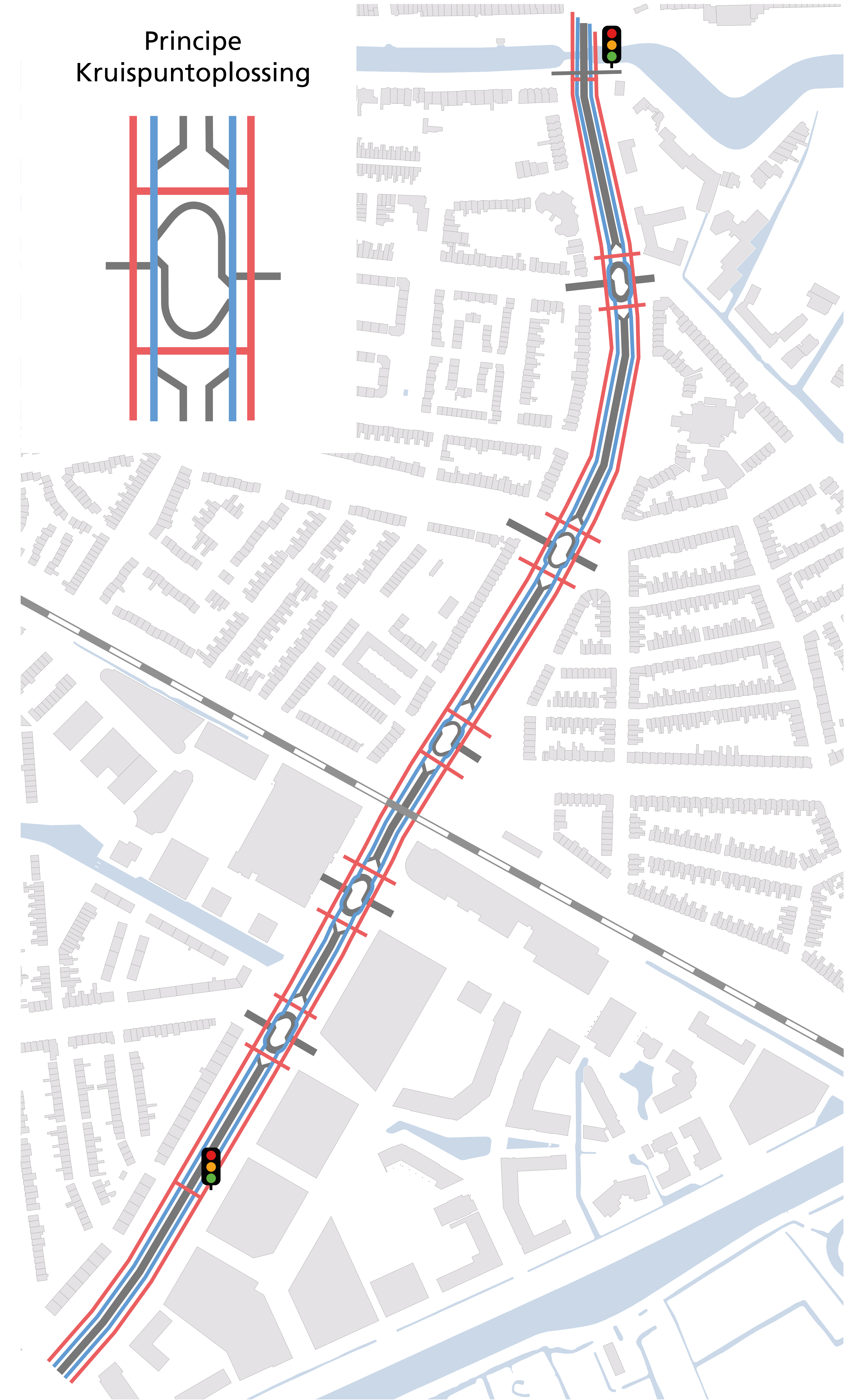
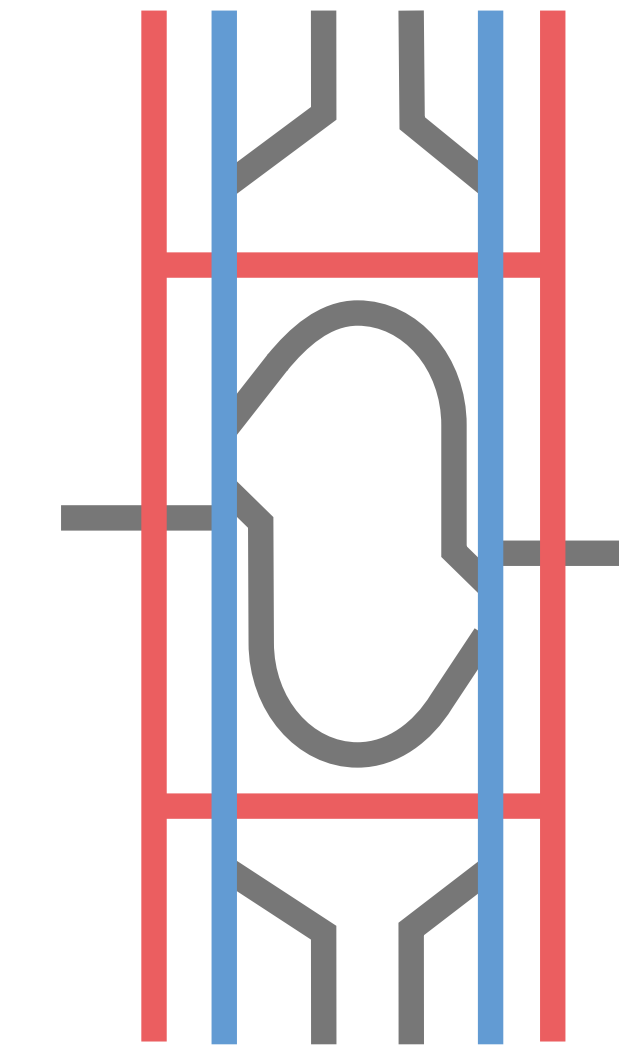
Autoweg

Busbaan

Fietspad

## Vorrangspolein als kruispuntoplossing

Principe  
Kruispuntoplossing

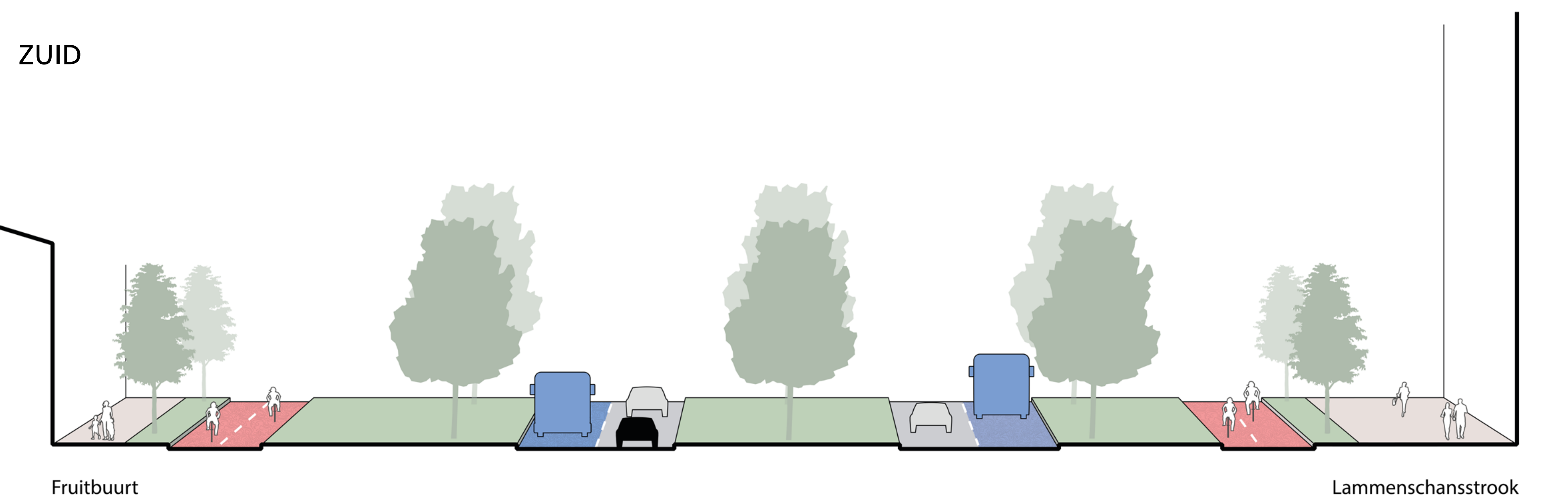
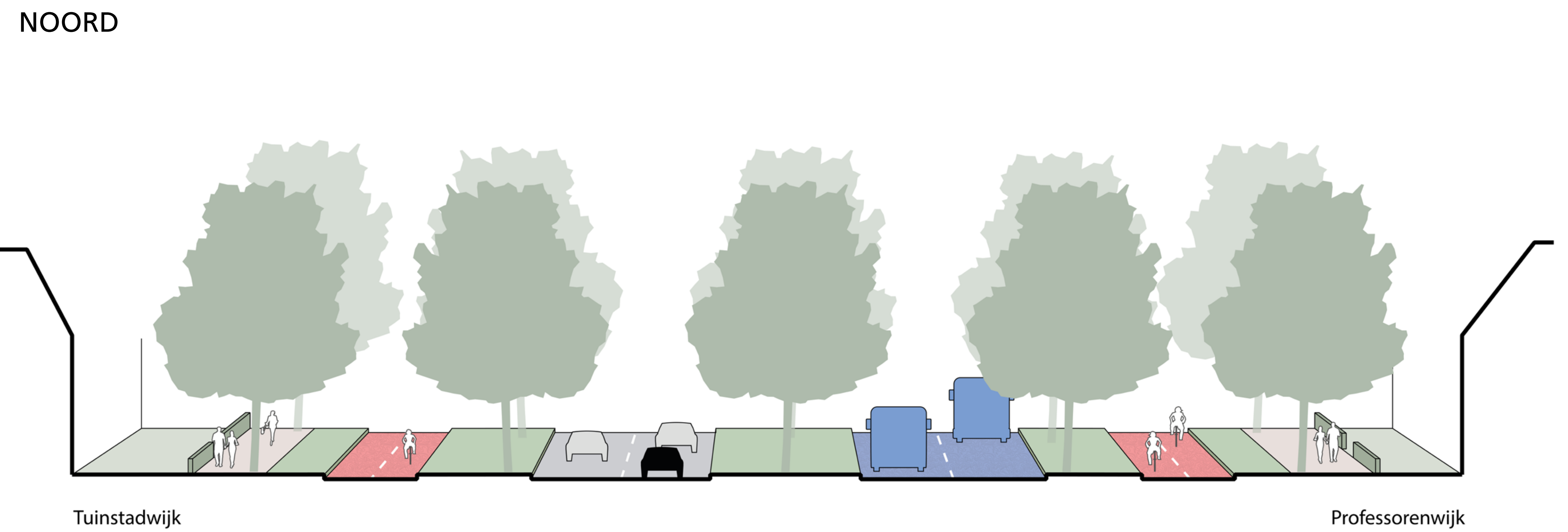
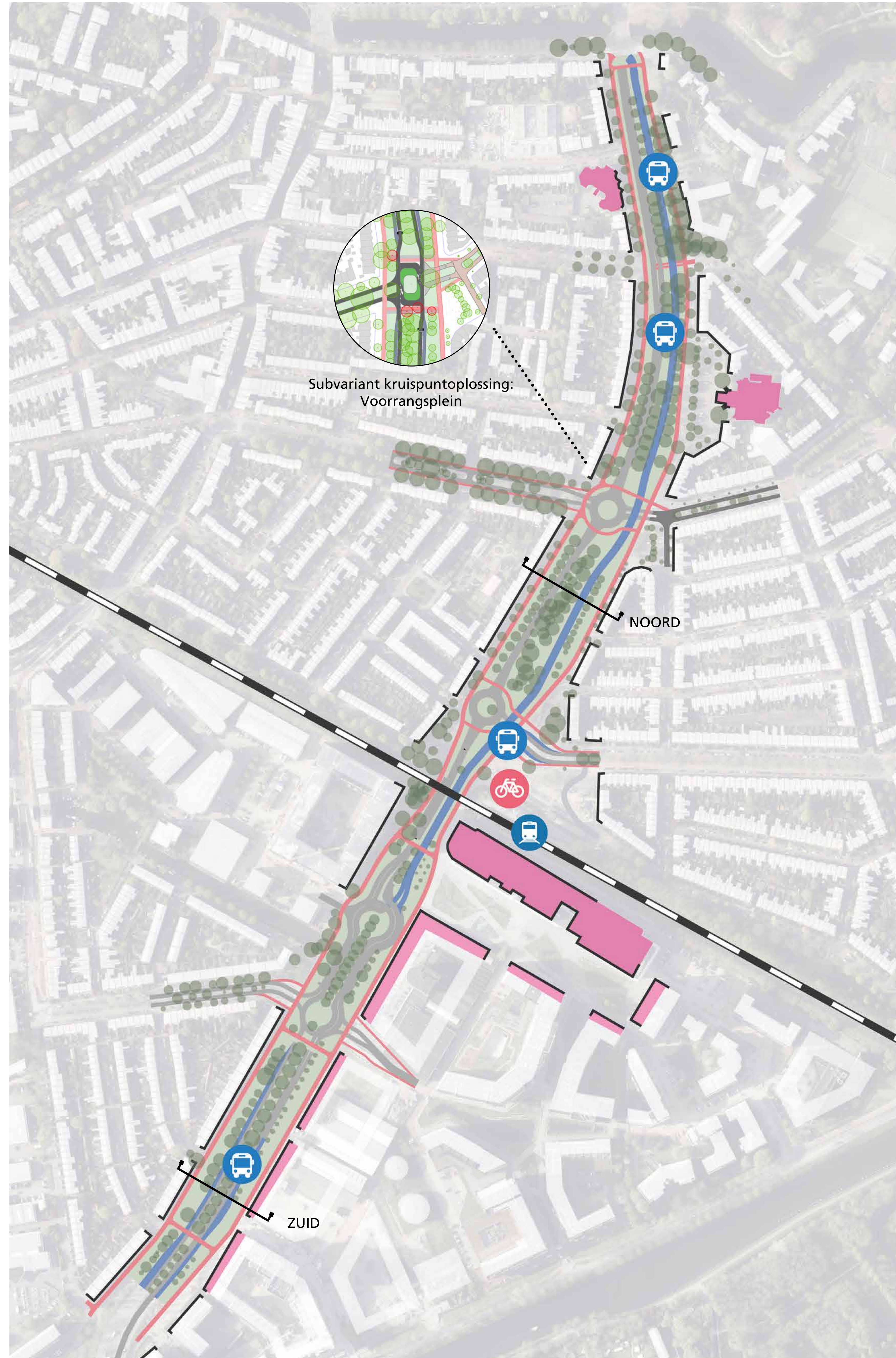


Autoweg

Ventweg

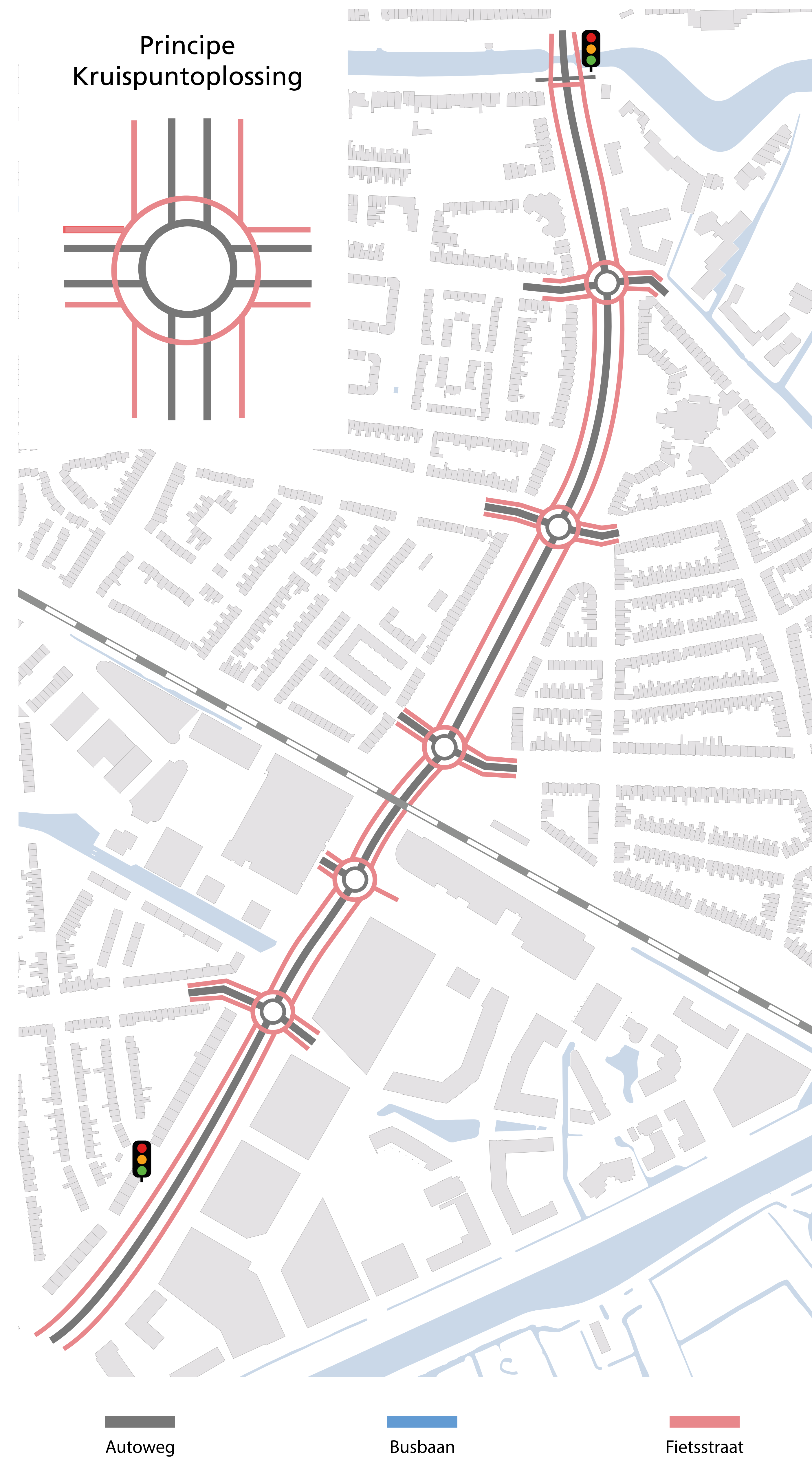
Fietspad

# HET CONCEPT

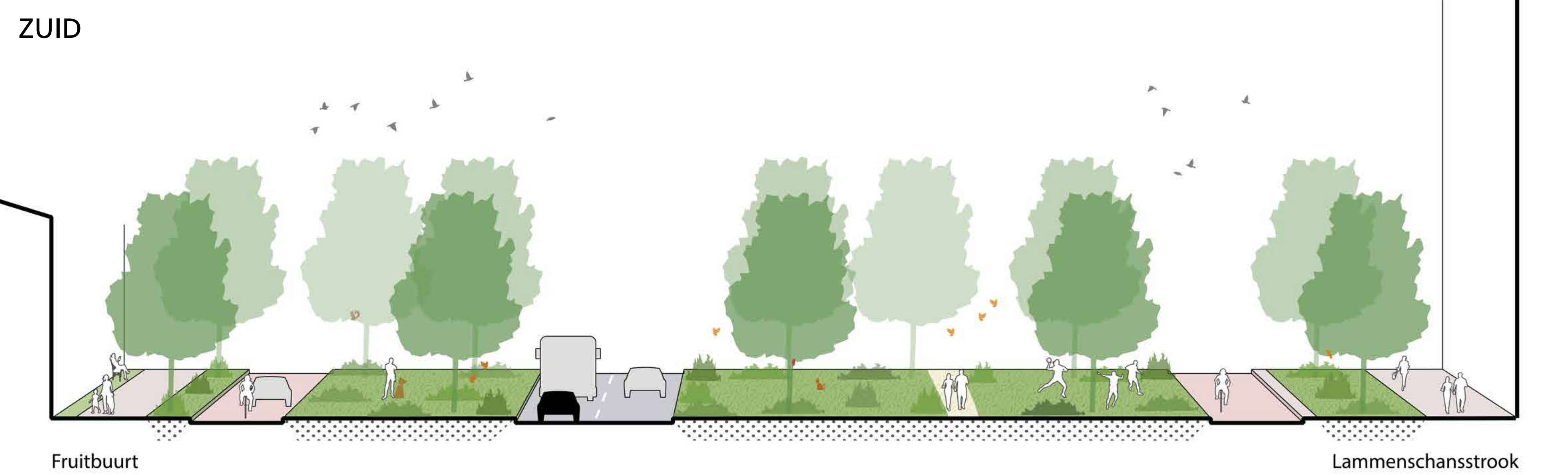


# WONEN AAN HET GROEN

## Enkelstrooksrotonde

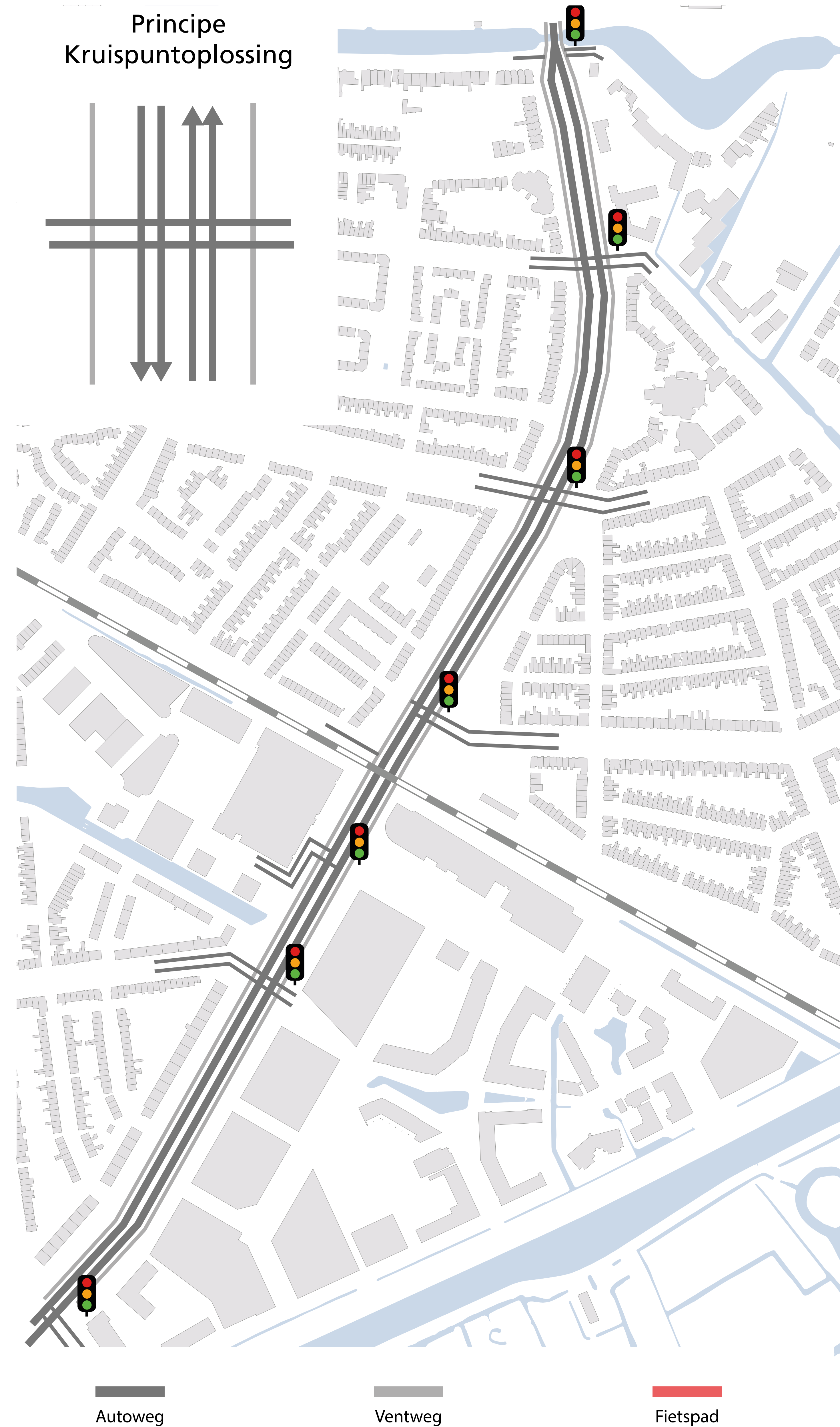


# HET CONCEPT

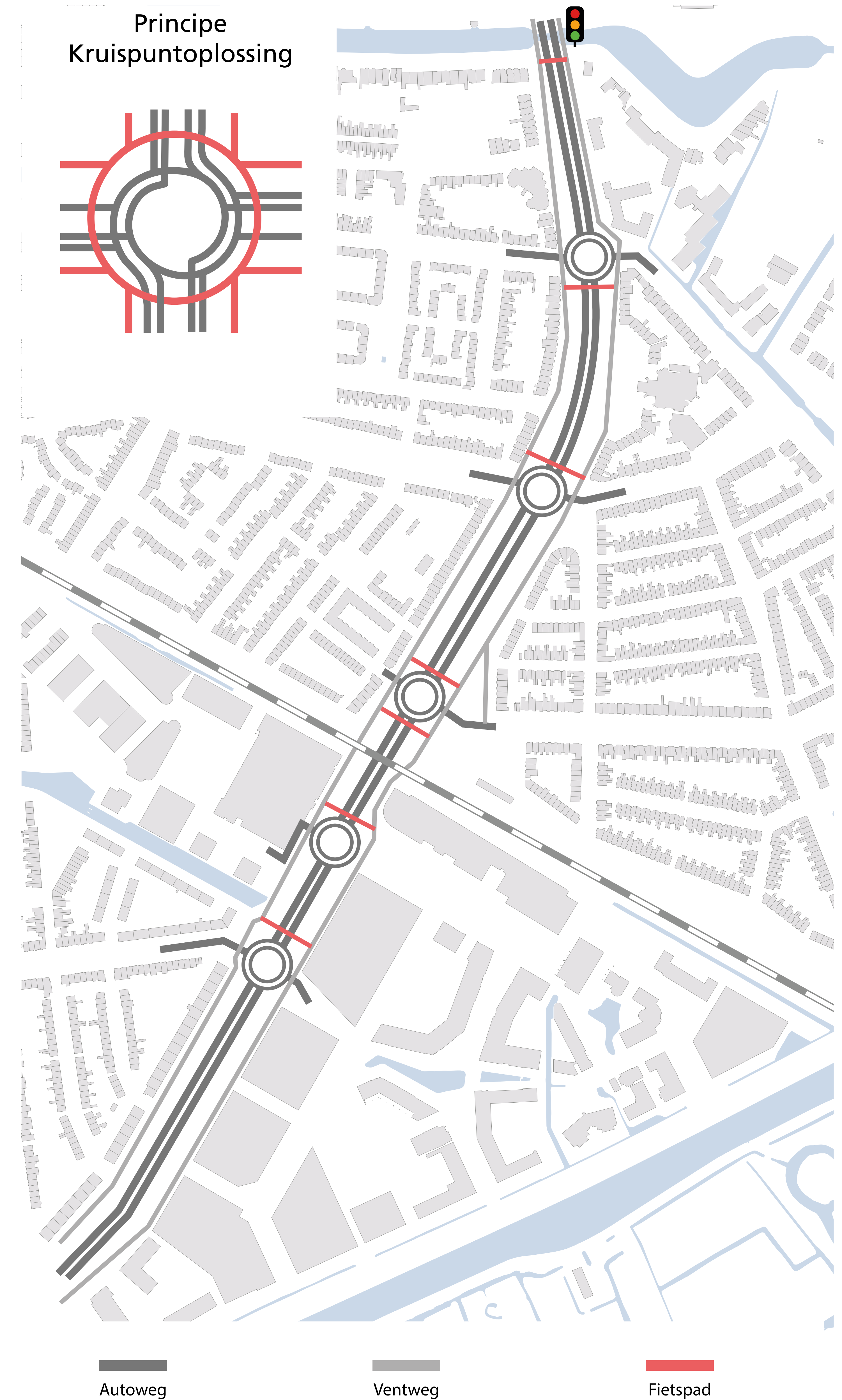


# STEDELIJKE HOOFDWEG

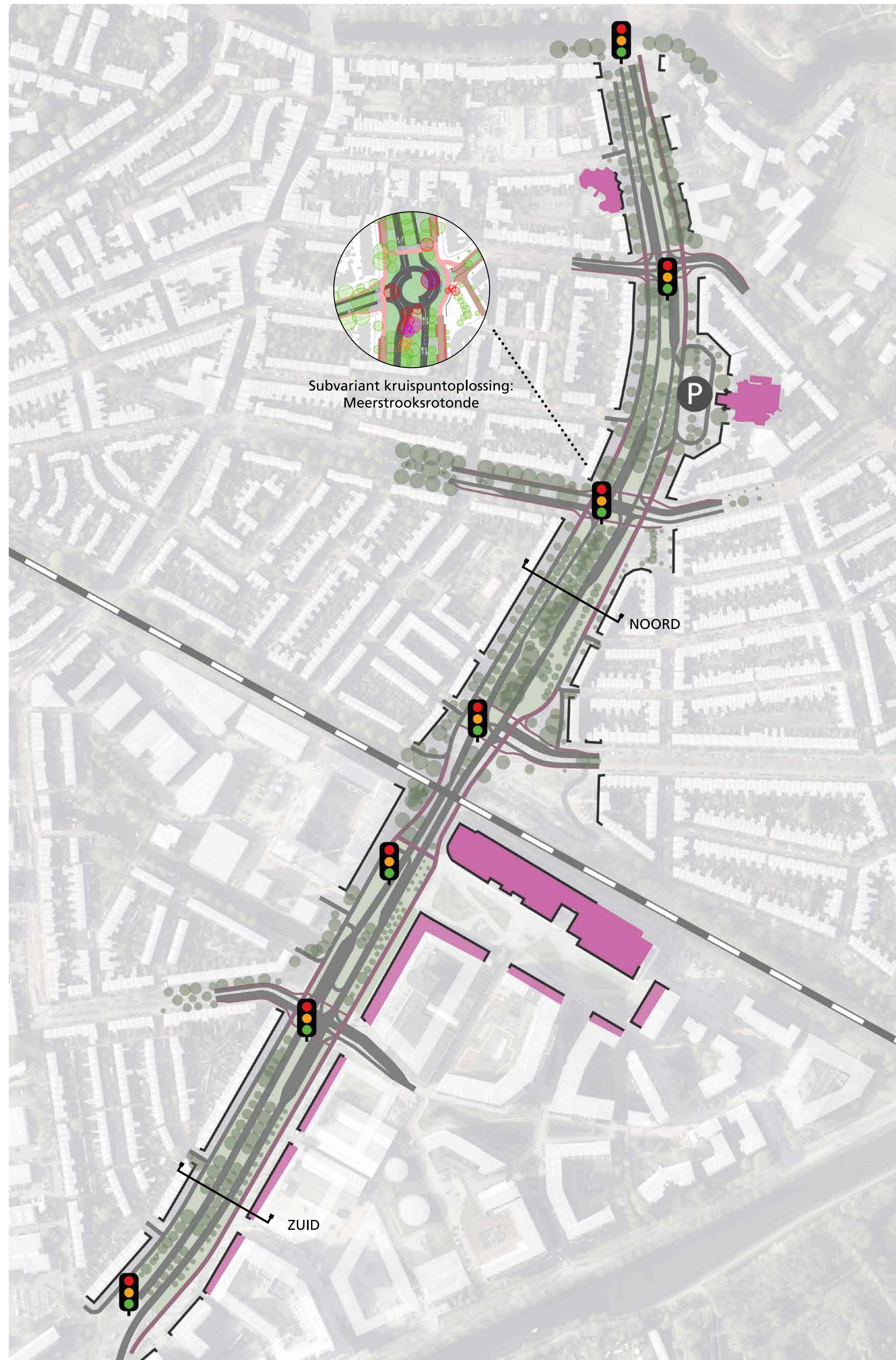
## Verkeerslichten



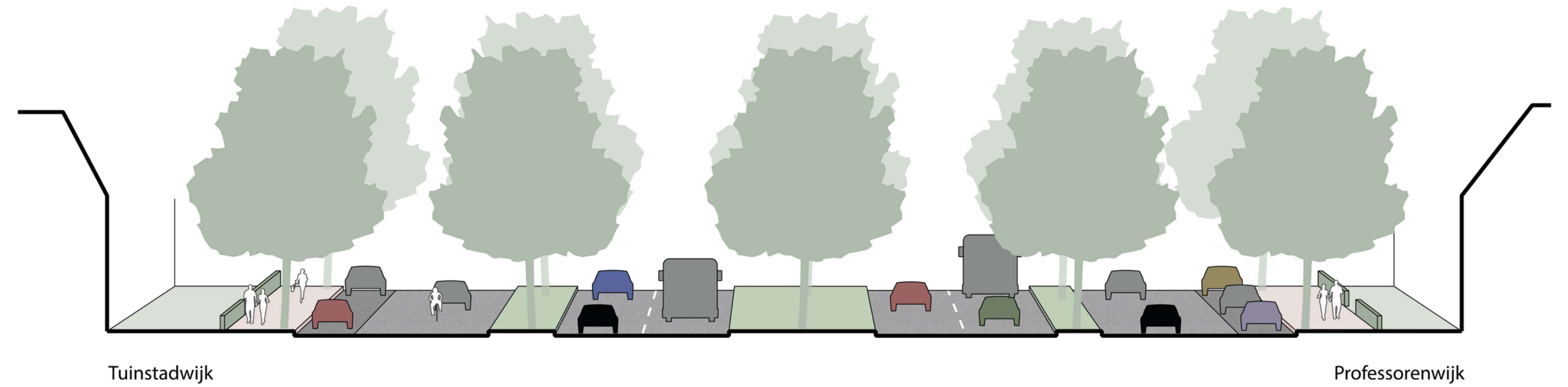
## Meerstrooksrotondes



# HET CONCEPT



NOORD



ZUID

