

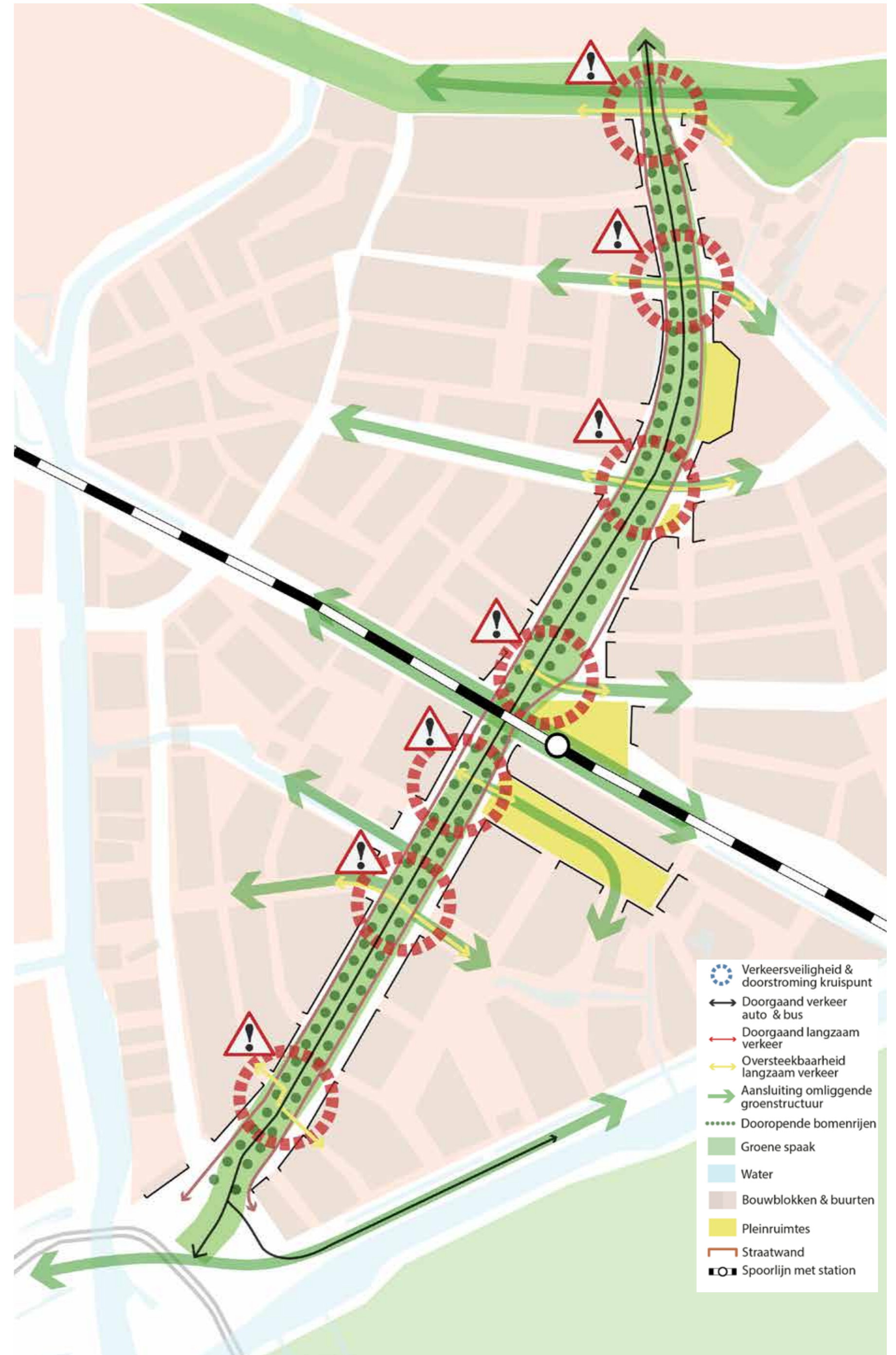
Huidig: Opgaven & Uitgangspunten

Uitgangspunten herinrichting

- Een verkeersveilige situatie voor alle weggebruikers
- Het profiel zorgt voor continuïteit en samenhang tussen de verschillende buurten.
- De reistijden voor de bus verslechteren niet.
- De Lammenschansweg wordt ingericht als prettige en veilige doorfietsroute.
- Voor voetganger & voor mindervaliden een prettige wandelroute, zowel langs in het oversteken van de laan
- Het autoverkeer stroomt over de gebiedsontsluitingsweg (hoofddrijbaan) voldoende door.

- Een continue groenstructuur met tenminste drie groene bermen en bomenrijen die zo min mogelijk onderbroken worden
- Bomen worden zoveel mogelijk behouden. Monumentale bomen blijven staan
- Ecologisch beheer van de bermen, versterking biodiversiteit
- Lammenschansweg als prettige straat om aan te wonen. Inrichting trottoirs en ventwegen sluit aan bij schaal van de aangrenzende bouwblokken.
- Snelheidsverlaging naar 30km/u op de ventwegen
- Vermindering van aantal parkeerplaatsen indien lokale parkeerdruk dat toelaat

Opgavenkaart



Doorsnedes & foto's huidige situatie



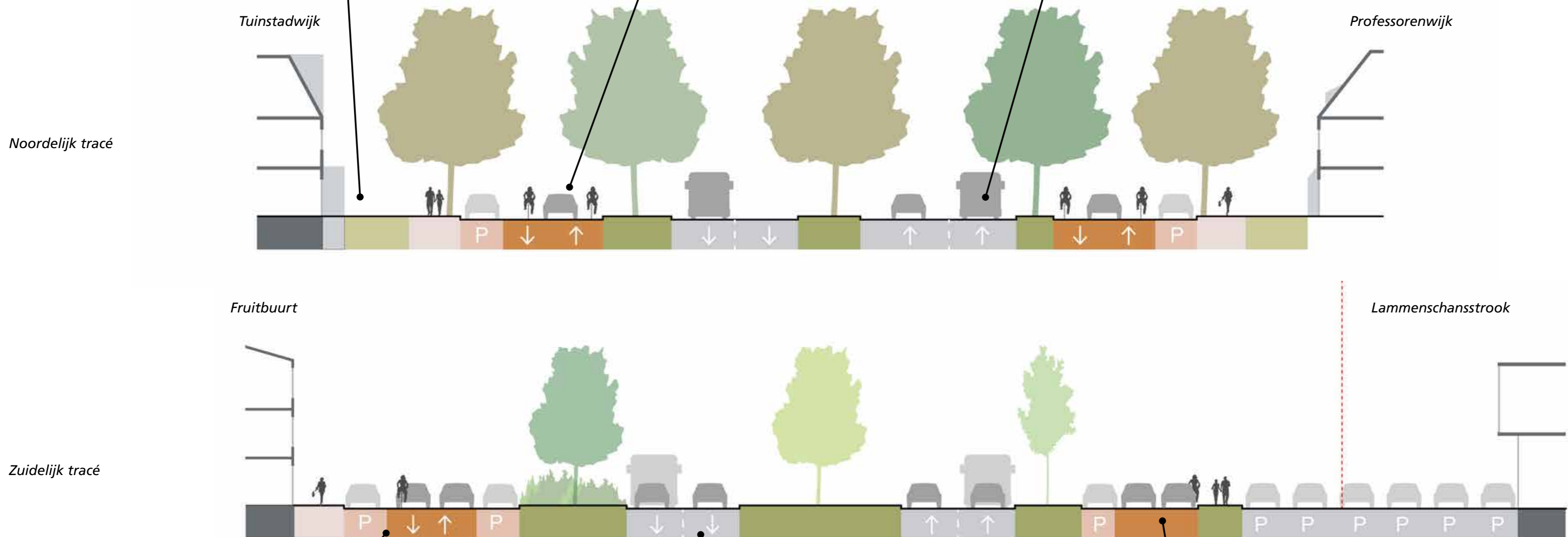
Groene tuinen en straatbomen thv Hyacinthenstraat



Huidige ventwegen zijn breed van opzet



Op hoofddrijbaan voegen bus- en autostrook vaak samen



Ventweg ter hoogte van Fruitbuurt



Hoofddrijbaan wordt 2x2 richting Lammenschansplein



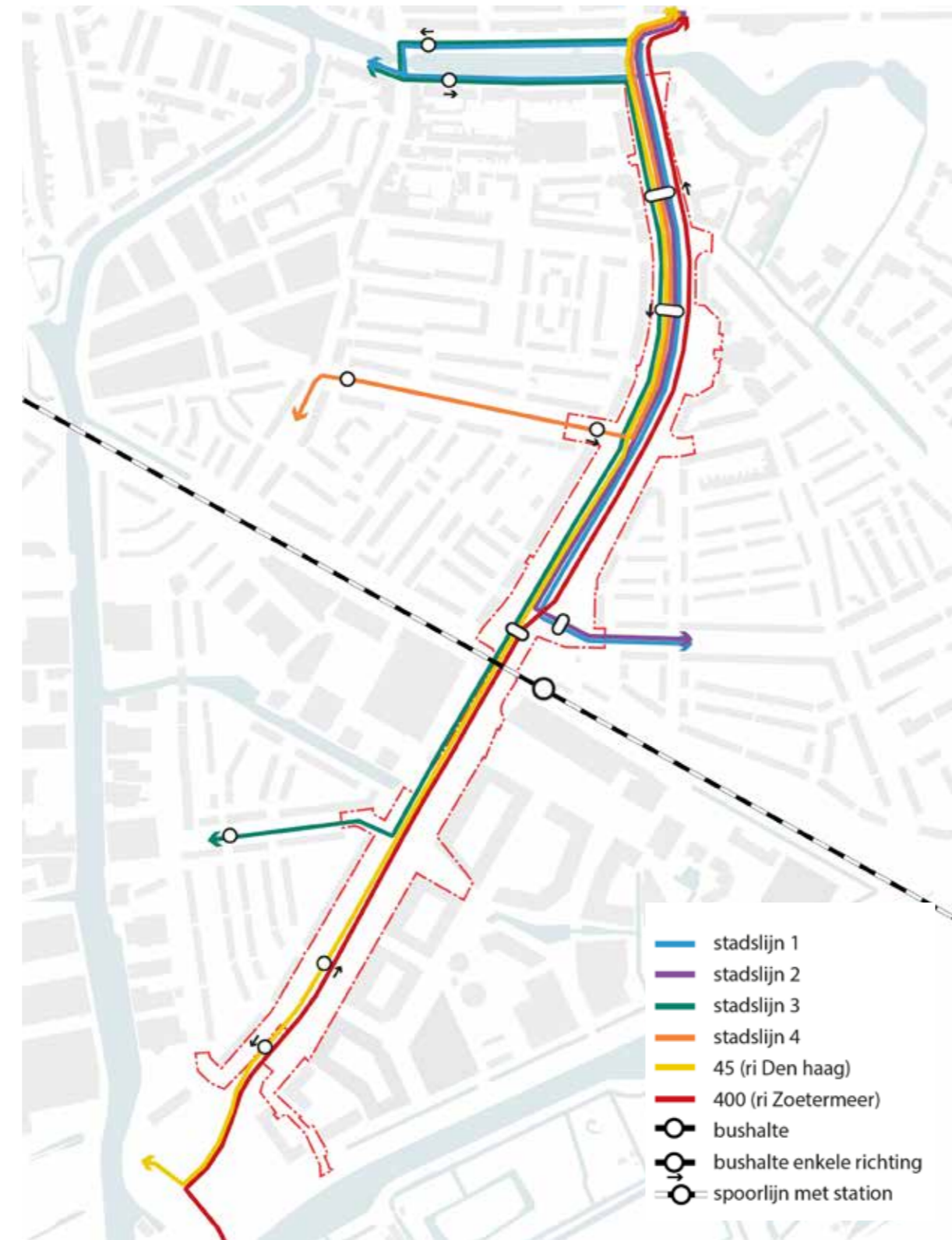
De Lammenschansstrook

Ruim baan voor fiets en bus

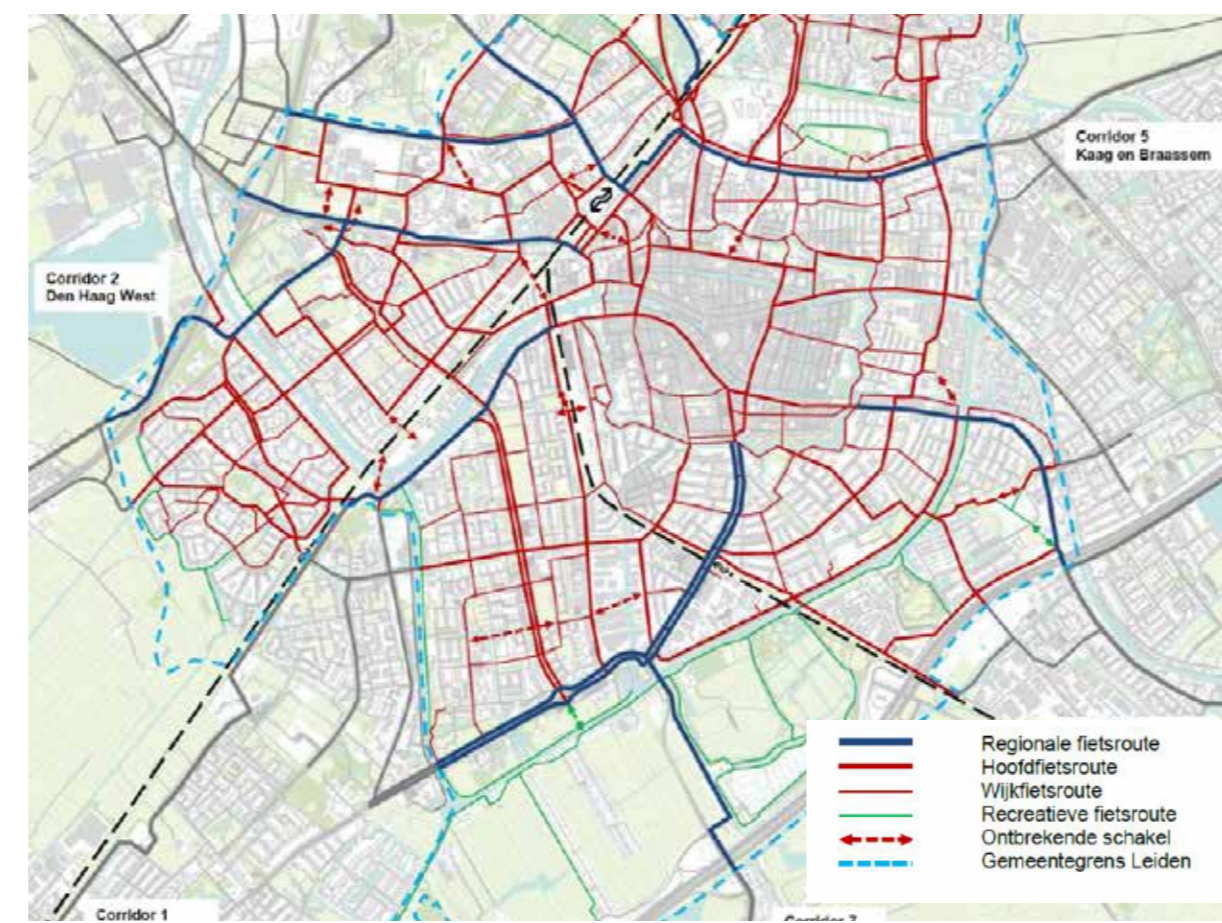
Uitgangspunten concept

- Maximaal inzetten op duurzame mobiliteit met het stimuleren van bus en fiets.
- **Auto:** hoofdrijbaan gebundeld tot 1x2 rijstroken, ten westen van de middenberm. Voor doorstroming bus en fiets wordt het aantal afslagmogelijkheden voor de auto verminderd. Dit verandert de routekeuzes in de wijk.
- **Bus:** vrijliggende busbaan over gehele lengte in beide richtingen, ten oosten van middenberm.
- **Fiets/voet:** vrijliggende fietspaden in beide richtingen aan weerszijden van de weg. Doorgaande fietser heeft geen hinder van autoverkeer op ventwegen.
- **Kruispunten:** zoveel mogelijk voorrang voor de fietser en bus op de kruispunten. Een compact voorrangspein kan een passende vormgeving zijn.
- **Ventwegen:** ventwegen voor auto maken plaats voor vrijliggende fietspaden.
- **Parkeren:** verdwijnt uit de Lammenschansweg en gebeurt in omliggende straten.
- **Groen:** Er komt ruimte om ook in het zuidelijk tracé meer groen aan te leggen en bomen te planten.

Analyse situatie & beleid

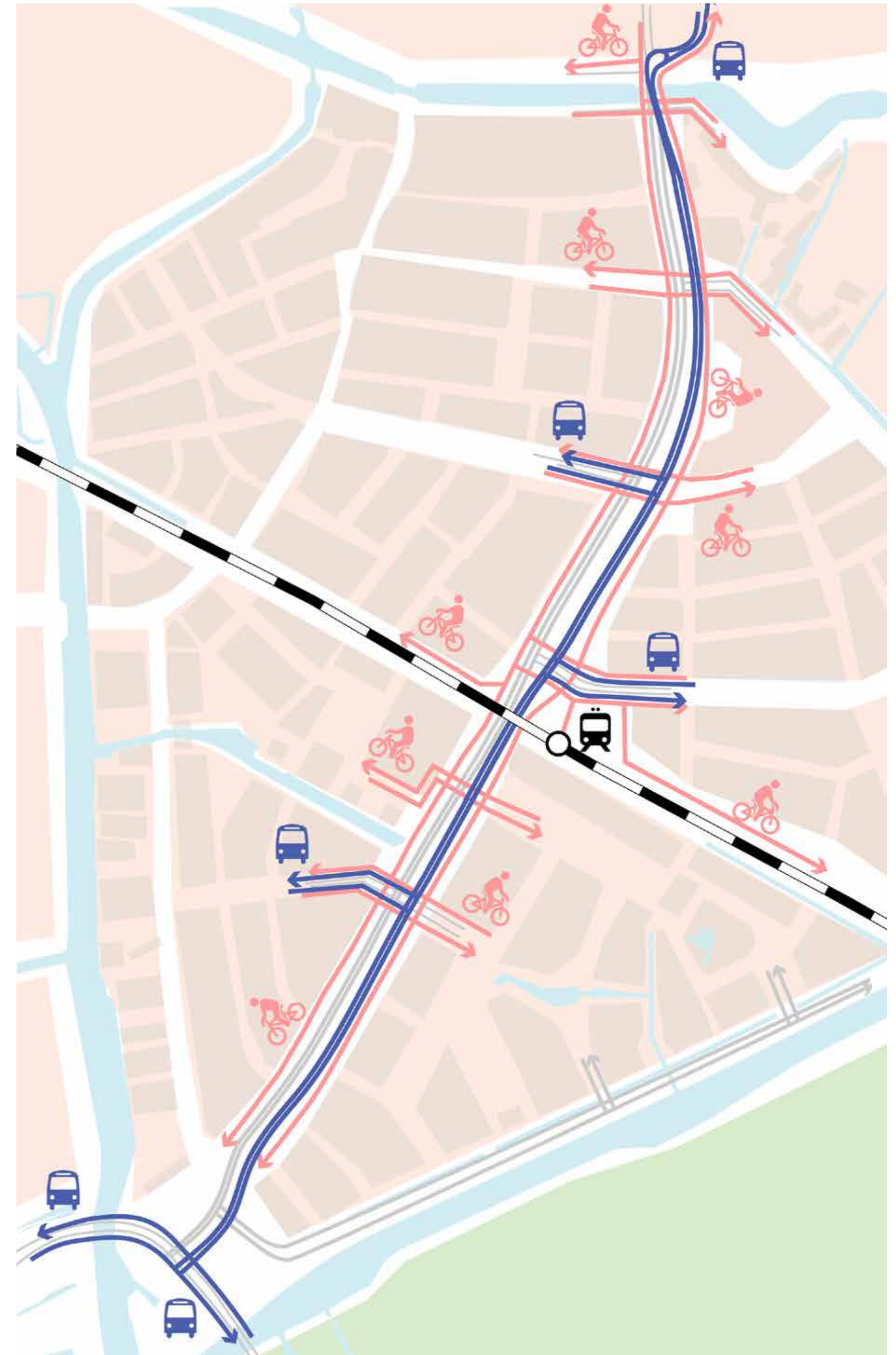


Analysekaart buslijnen



Lammenschansweg vormt belangrijke schakel in fietsroutenetwerk van Leiden & de regio. Bron: Beleidsprogramma Fiets 2020-2030

Overzichtskaart 'Ruim baan Fiets & Bus'



Overzichtskaart 'Ruim baan voor Fiets & Bus'

Doorsnedes & referentiebeelden



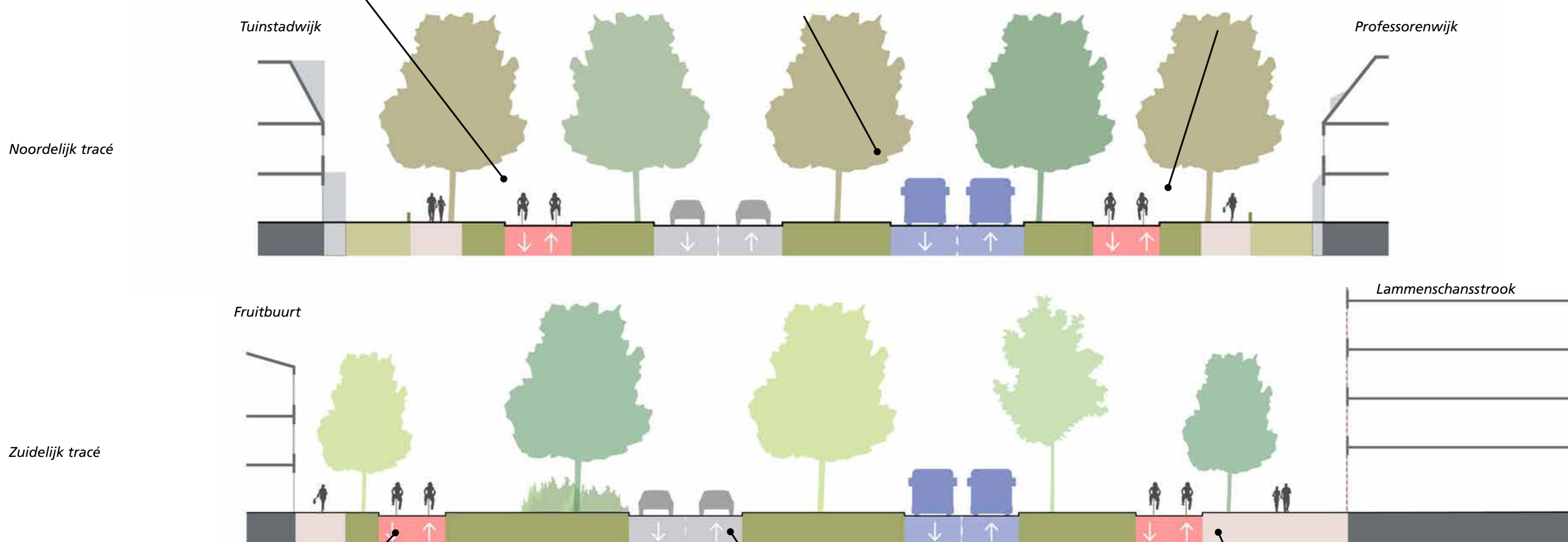
Royaal fietspad van twee richtingen
Referentie: Croeselaan, Utrecht



Vrijliggende busbaan voor beide richtingen
Referentie: Busbaan Transwijk, Utrecht



Fietsroute door het groen
Referentie: Croeselaan, Utrecht



Optimale doorfietsroute met voorrang
Referentie: Noordelijke Stadsboulevard, Utrecht



Autoverkeer op hoofdrijbaan in beide richtingen gebundeld
Referentie: Panamalaan, Amsterdam



Fietsroute langs stedelijke plint
Referentie: t Goylaan, Utrecht

Wonen aan het groen

Uitgangspunten concept

- Lammenschansweg als robuuste parkzone met volop ruimte voor verblijven en biodiversiteit.
- **Auto:** Maximaal ontharden, hoofdrijbaan 1x2 rijstroken voor auto en bus gezamenlijk. Snelheid naar 30 km/u.
- **Bus:** bus rijdt mee met auto op versmalde hoofdrijbaan
- **Fiets/voet:** De parkzone is aantrekkelijk om te wandelen. De Lammenschansweg wordt beter overstekbaar. Fietsstraten aan beide zijden met auto te gast.
- **Kruispunten:** rotondes creëren gelijkwaardig kruispunt in alle richtingen, geven overstekend langzaam verkeer voorrang
- **Ventwegen:** inrichten als fietsstraat, auto te gast. Bereikbaar voor autoverkeer via in/uitvoegstroken.
- **Parkeren:** parkeren gebeurt in omliggende straten.
- **Groen:** Extra groenoppervlak door minder rijbanen, minder parkeerplaatsen en meer groen in de rotondes. Herinrichting van het samenhangende groen als parkzone. Verbeterde aansluiting op omliggende groenblauwe structuren en betere waterberging. Heesterlaag op plekken toevoegen als habitat voor dieren.

Analyse situatie & beleid



Analysekaart groenstructuur



De Lammenschansweg als groene spaak in het groenblauwe raamwerk van de Leidse Omgevingsvisie. Bron: Omgevingsvisie Leiden 2040

Overzichtskaart 'Wonen aan het groen'



Overzichtskaart 'Wonen aan het groen'

Doorsnedes & referentiebeelden



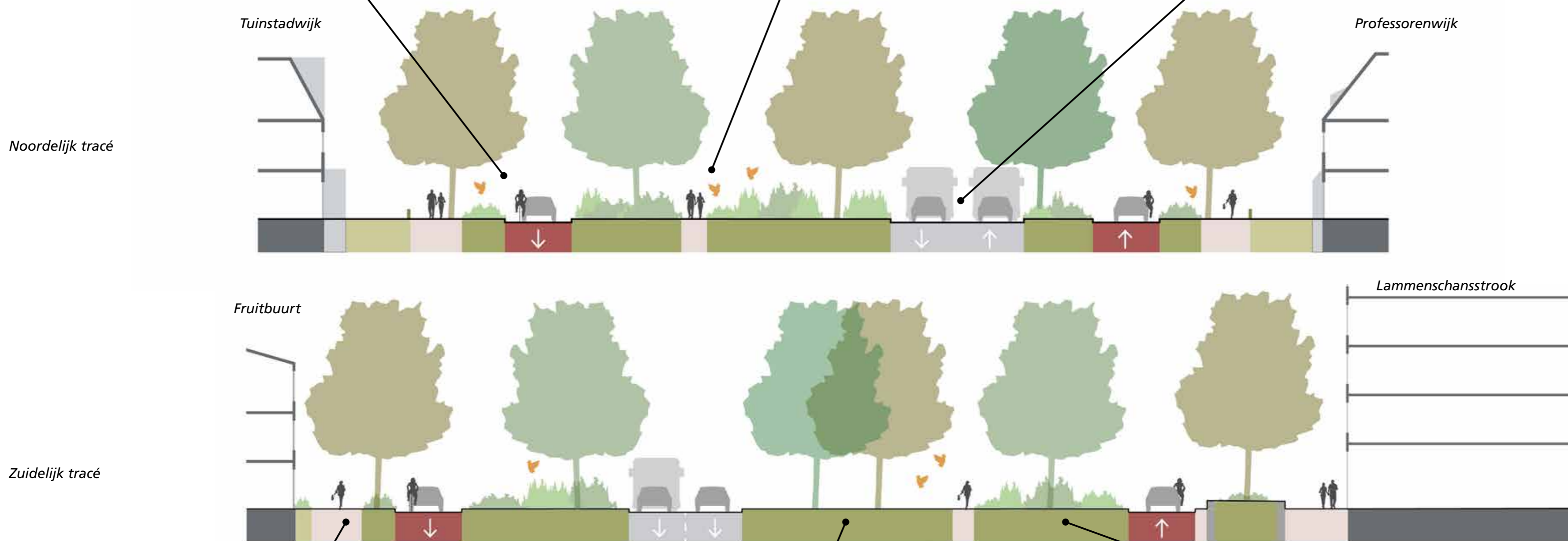
Fietsstraat zonder autoparkeren
Referentie: Stuwmeer, Houten



Wandelroutes door de brede biodiverse parkzone met heesters
Referentie: bestaande situatie



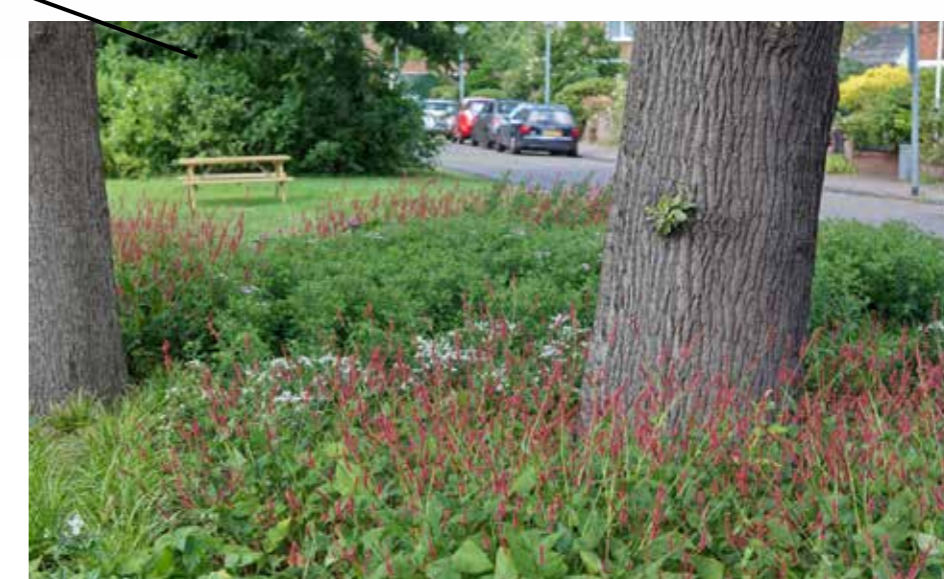
Autoverkeer op hoofdrijbaan in beide richtingen gebundeld
Referentie: Nicaraguadreef, Utrecht



Groene stoepen met geveltuinen
Referentie: Geveltuinen Rotterdam Middelland



Ecologisch beheerde parkzone



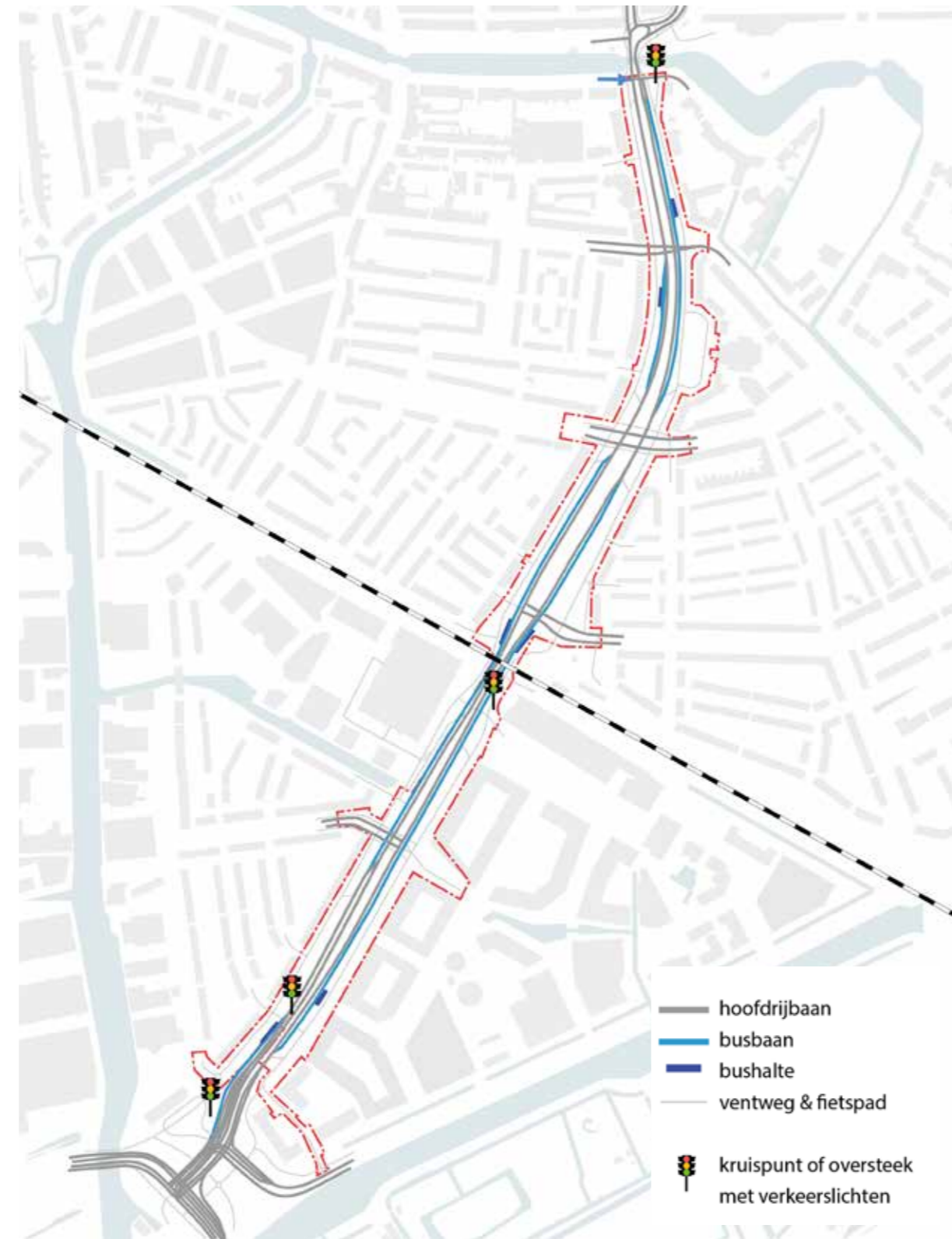
Brede parkzone met verblijfsplekken voor wandelaars
Referentie: Park Leeuwensteijn, Voorburg

Stedelijke hoofdweg

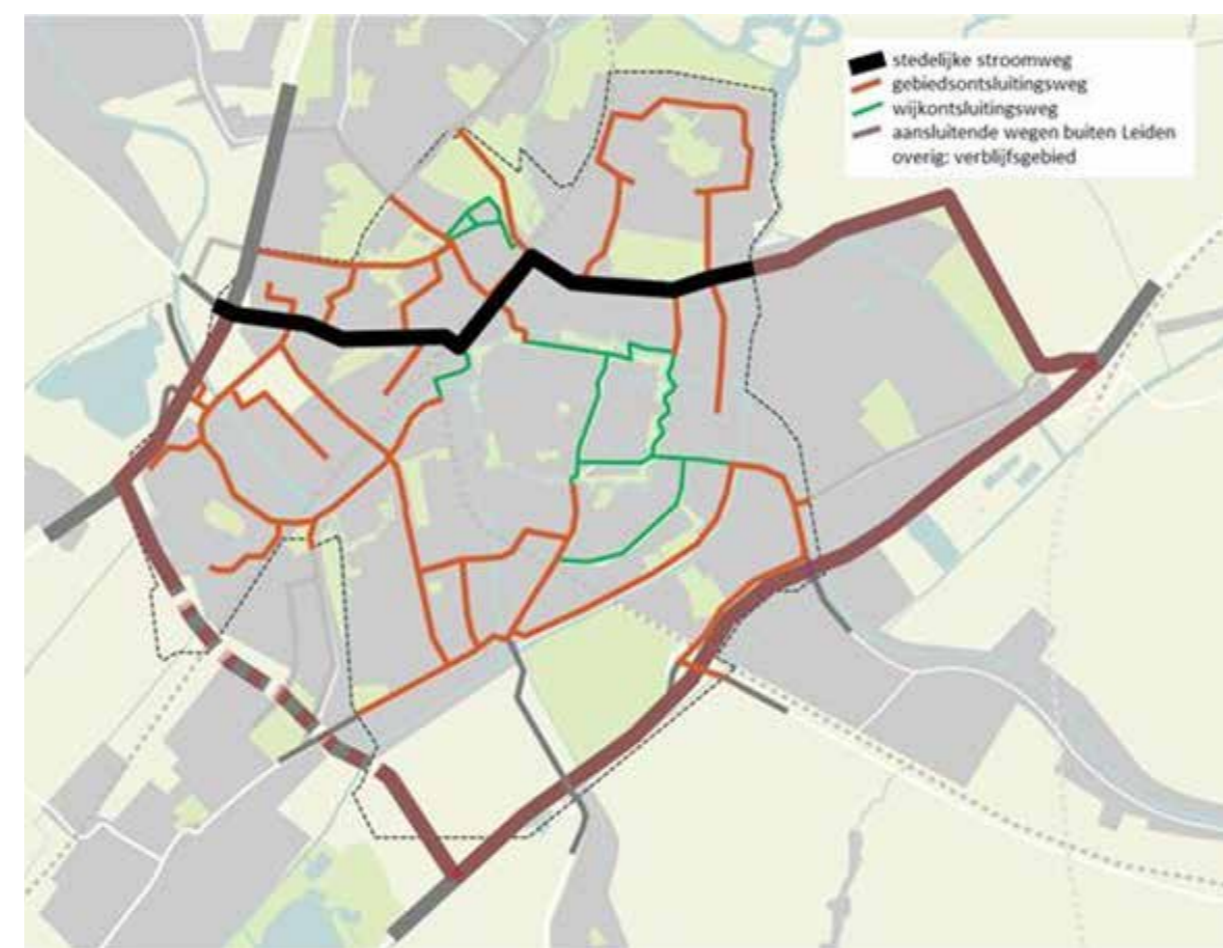
Uitgangspunten concept

- Faciliteren en versterken karakter van uitvalsweg. Lammenschansweg als stedelijke hoofdweg voor het autoverkeer.
- **Auto:** 2x2 rijstroken voor de auto, met extra ruimte voor opstelvakken rondom de kruispunten.
- **Bus:** verliest aparte strook, rijdt mee met auto over hoofdrijbaan, eventueel met zender voor voorrang bij stoplichten.
- **Fiets/voet:** Oversteken alleen bij de kruispunten met stoplichten. Doorgaande fietser gemengd met lokaal autoverkeer op de ventwegen.
- **Kruispunten:** Slimme verkeerslichten zorgen voor veiligheid en een optimaal efficiënte doorstroming. Er komen extra opstelvakken rondom de kruispunten.
- **Ventwegen:** als erftoegangsweg in beide richtingen, geen fietsstraat. Ventwegen zijn enkel middels 'blokjes om' via de buurten bereikbaar en zijn voor auto doodlopend.
- **Parkeren:** blijft langs alle ventwegen mogelijk, indien er ruimte is aan beide zijden van de ventweg.
- **Groen:** Meer opstelstroken bij de kruisingen en brede ventwegen gaan ten koste van ruimte voor bomen en groenoppervlak.

Analyse situatie & beleid

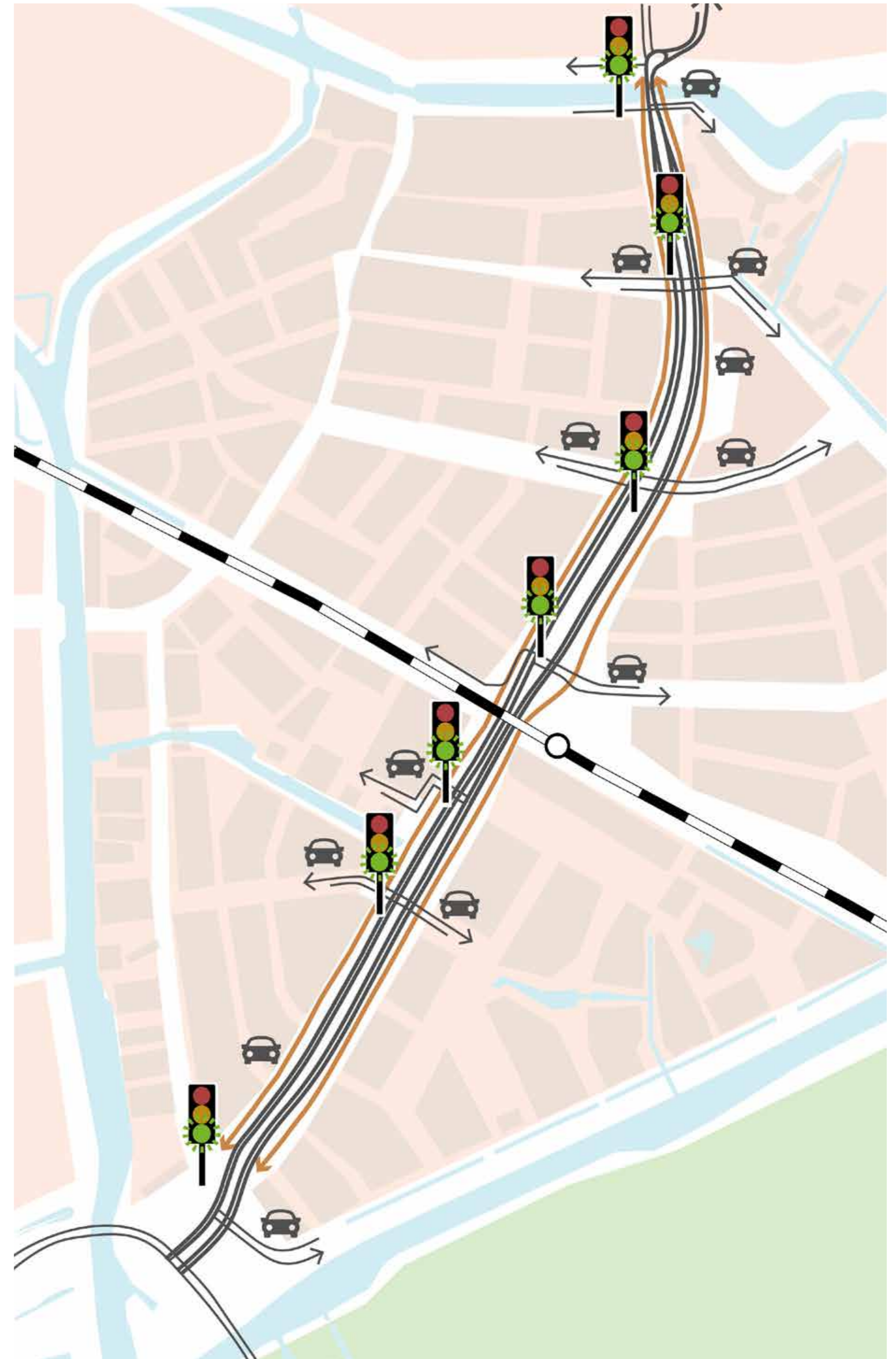


Analysekaart hoofdrijbaan



De Lammenschansweg vormt een belangrijke schakel in het Leidse hoofdwegennet voor de auto. Bron: Wegencategoriseringsplan uit de Nota Mobiliteit 2020

Overzichtskaart Stadsboulevard



Overzichtskaart Scenario Stadsboulevard

Doorsnedes & referentiebeelden



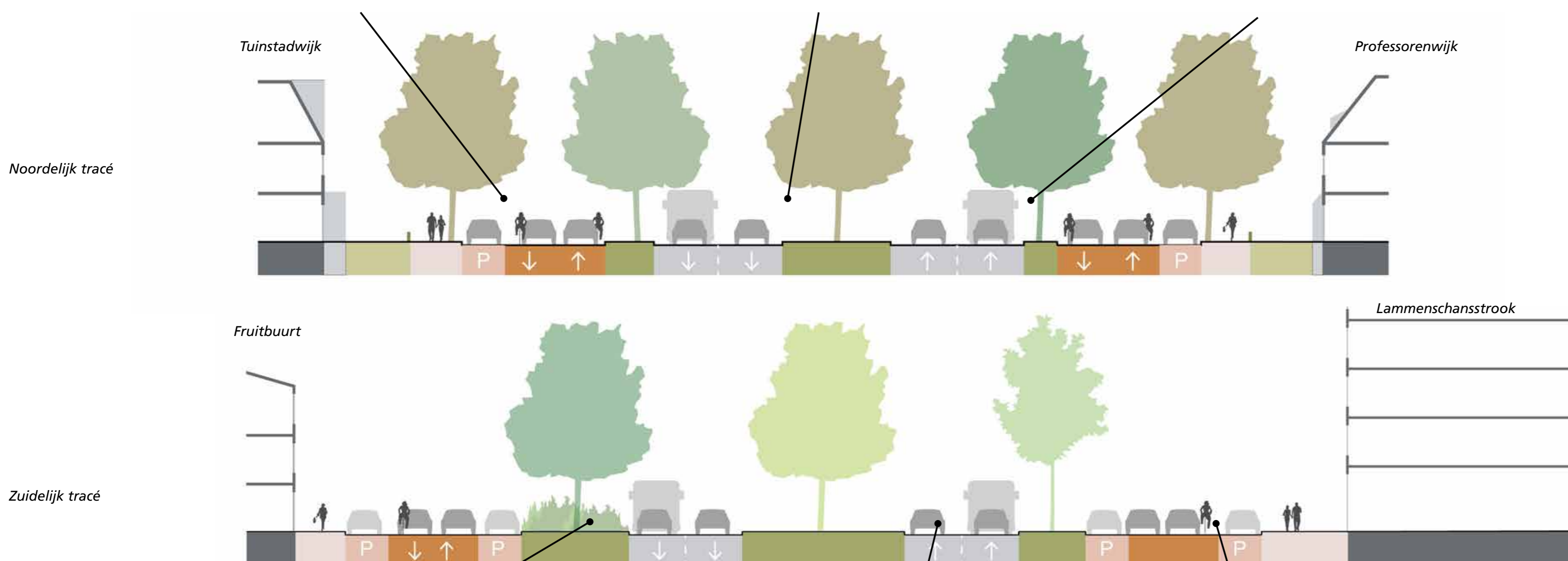
Brede ventwegen voor auto's in beide richtingen (bestaand)



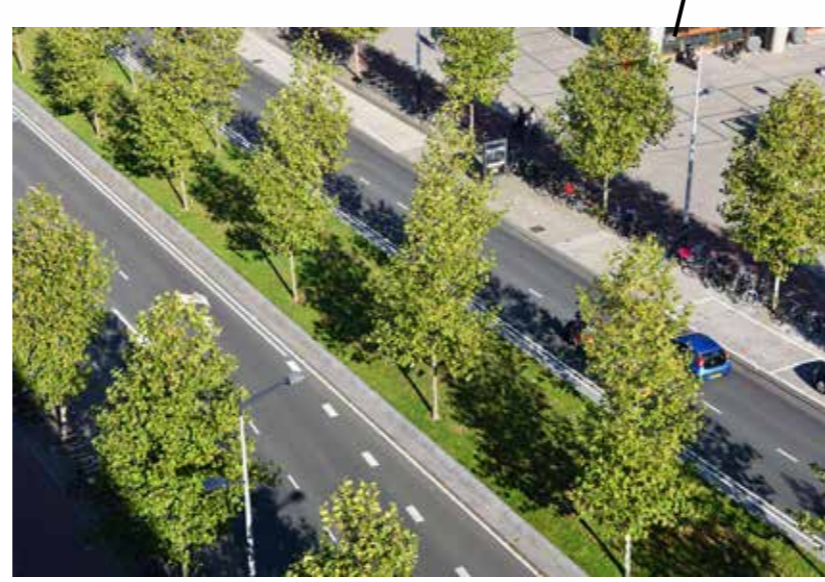
Stedelijke uitvalsweg



maatregelen om doorgaand verkeer te faciliteren



Behoud dichte begroeiing om overlast te voorkomen



Continu profiel over gehele lengte van 2x2



Stevige stadsblokken met ventweg voor auto's