

Technische vragen commissie L&B

namens de VVD fractie,

Tom Leest

Op maandagavond 23 april was ik aanwezig bij de vergadering van wijkvereniging Cronestein. Het thema bereikbaarheid stond centraal. Naar aanleiding hiervan heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Heeft de parkeergarage onder het ROC (ParkKing Lammenschans, Betaplein) ook een functie als parkeervoorziening voor bezoekers die hun auto aan de rand van de stad willen parkeren? En rijden er vanaf deze locatie ook pendelbusjes naar het centrum? (vgl Haagweg)

Antwoord:

De parkeergarage onder het MBO Rijnland is een openbare parkeergarage die eigendom is van de Green Real Estate. In de huidige situatie heeft de garage overcapaciteit, waardoor de garage tijdelijk (tijdens de bouw van de Garenmarktgarage) gebruikt wordt als P&R locatie aan de rand van de stad. Voor het voor- en natransport van bezoekers worden pendelbusjes ingezet van deze garage naar het centrum en vice versa. In de toekomstige situatie zullen de geplande ontwikkelingen rondom het Betaplein ervoor zorgen dat de overcapaciteit in de parkeergarage aanzienlijk wordt verkleind. De beperkte restcapaciteit van de parkeergarage wil Green Real Estate inzetten om ontwikkelingen in andere delen van de Lammenschansdriehoek te kunnen faciliteren. De parkeergarage heeft dus na realisatie van de Garenmarktgarage geen functie meer als P&R locatie.

2. Hoe staat deze parkeergarage momenteel aangegeven voor verkeer dat Leiden binnenkomt via de N206?

Antwoord:

Komend vanaf de A4 wordt de automobilist opgevangen door het Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS). De garage onder het MBO Rijnland is niet opgenomen in dit verwijssysteem. Het is immers primair geen garage voor bezoekers van de binnenstad. Het PRIS verwijst de bezoekers via de Lammenschansweg naar het centrum.

In de middenberm nabij het Lammenschansplein wordt door middel van een geel bord aangegeven dat bezoekers van de binnenstad in de garage onder het MBO Rijnland kunnen parkeren. Verderop hangt nog een klein blauw bordje met daarop een verwijzing naar deze garage.

3. De verwachting is dat de Zoeterwoudseweg (inclusief brug) wordt gereconstrueerd door de gemeente. Wat gaat er hier precies gebeuren en is hiervoor al een planning beschikbaar?

Antwoord:

De Zoeterwoudseweg is onderdeel van het netwerk van regionale fietsroutes (Nota Herijking Fietsroutes Leiden 2013-2020). Het is daarom gewenst om de fietser optimaal te faciliteren door de aanleg van een vrijliggend fietspad. Daarnaast zijn er ontwikkelplannen voor het gebied tussen de Zoeterwoudseweg en de Trekvljet. Het ontwerp van de weg (met fietsroute) zal integraal met deze gebiedsontwikkeling opgesteld moeten worden. Voor de uitvoering van deze werkzaamheden is nog geen planning beschikbaar.

4. Tijdens de avond kwamen veel lokale plekken en situaties naar voren die verbeterd kunnen worden. Is er een schouw gepland voor de wijk Cronestein en zo ja, voor wanneer?

Antwoord:

Er is geen schouw gepland voor de wijk Cronestein. Indien de wijkvereniging aangeeft dat er behoefte is aan een schouw kan deze wel in overleg worden ingepland.

5. Hoe wordt momenteel de verkeersveiligheid beoordeeld op de kruising Tomatenstraat/Lammenschansweg?

Antwoord:

Het kruispunt Tomatenstraat/Lammenschansweg is naar mening van de gemeente onvoldoende veilig. In Paragraaf 5.2.1 van de Mobiliteitsnota Leiden 2015-2022 staat hierover het volgende:

"De Lammenschansweg heeft een duidelijke ontsluitende functie en heeft een relatief breed profiel. De meeste zijwegen sluiten ongeregeld hierop aan. Dit is ook het geval op het kruispunt met de Tomatenstraat. Er vinden hier relatief veel ongevallen plaats. Bovendien zijn er ruimtelijke ontwikkelingen (Lammenschansdriehoek) die de belasting op dit kruispunt vergroten. Vanwege de veiligheid is aanpak van dit kruispunt daarom noodzakelijk."

6. Is al bekend wanneer deze kruising wordt aangepakt? (o.m. als gevolg van de komst van de Ananas zullen op dit kruispunt verkeerslichten komen, volgens de huidige plannen)

Antwoord:

Voor de ontsluiting van woningbouwproject Ananasweg is onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling op de kruispunten Lammenschansweg/De Sitterlaan en Lammenschansweg/Tomatenstraat, waar uw raad recent over is geïnformeerd. Aangezien het woningbouwproject Ananasweg eraan bijdraagt dat deze kruispunten moeten worden gereconstrueerd, wordt vanuit dit woningbouwproject een financiële bijdrage geleverd aan de geplande reconstructie van beide kruispunten.

De reconstructie van de kruispunten Lammenschansweg/De Sitterlaan en Lammenschansweg/Tomatenstraat vindt echter plaats binnen het project Lammenschansweg (van station Lammenschans tot Lammenschansplein). Het verkeerskundig onderzoek voor de Ananasweg vormt daarbij belangrijke input voor de reconstructie van de gehele Lammenschansweg. De planning voor dit werk is echter nog niet bekend.

Namens GroenLinks

7. Klopt het dat alleen ongelukken waarbij sprake is van letsel, worden geregistreerd? En zo ja, waarom is dat zo?

Antwoord:

Dit klopt niet. Ook ongevallen waarbij enkel materiële schade is worden geregistreerd. De registratiegraad is echter lange tijd zeer laag geweest, mede omdat de politie niet altijd ter plaatste komt indien enkel sprake is van materiële schade. Door een samenwerking aan te gaan met schadebedrijven, wordt de registratiegraad nu weer hoger.

*Namens PvdA
Gijs Holla*

Ik mail jou omdat ik enkele technisch-verkeerskundige vragen heb nav een gesprek met enkele bewoners van de Zoeterwoudseweg. Zij gaven aan dat de weg opnieuw ingericht / opgeknapt zou worden met doorgaand fietspad (ipv over de Rooseveltstraat). Mijn vragen zijn:

8. Wat is de laatste stand van zaken tav de herinrichting/het opknappen? Wanneer staat de herinrichting gepland?

Antwoord:

De Zoeterwoudseweg is onderdeel van het netwerk van regionale fietsroutes (Nota Herijking Fietsroutes Leiden 2013-2020). Het is daarom gewenst om de fietser optimaal te faciliteren door de aanleg van een vrijliggend fietspad. Daarnaast zijn er ontwikkelplannen voor het gebied tussen de Zoeterwoudseweg en de Trekvlief. Het ontwerp van de weg (met fietsroute) zal integraal met deze gebiedsontwikkeling opgesteld moeten worden. Voor de uitvoering van deze werkzaamheden is nog geen planning beschikbaar.

9. Wie is de huidige projectleider? (zodat ze contact kunnen opnemen)

Antwoord:

Er is nog geen projectleider voor dit project aangesteld.

10. Ik zou graag het laatste ontwerp van de weg ontvangen.

Antwoord:

Er is nog geen ontwerp beschikbaar, afgestemd op de ontwikkelingen langs de Zoeterwoudseweg.