

## Verkeersknelpunten Cronestein

Naar aanleiding van de jaarvergadering van de Wijkvereniging Cronestein op 30 juni jl. is er een inventarisatie gemaakt van verkeers(veiligheid)knelpunten in de wijk.

Deze inventarisatie bestaat uit een lijst van reeds eerder aan de gemeente gemelde knelpunten en mogelijke oplossingen aangevuld met wensen die tijdens de jaarvergadering van de wijkvereniging Cronestein zijn gemeld. De knelpunten en mogelijke oplossingen zijn van hoofdletter voorzien en terug te vinden op de overzichtskaart van de wijk (blad 4).

Samengevat hebben de knelpunten betrekking op het handhaven van de 30 en 15 km-zones, uitbreiden van de 30 km zones, voorkomen sluitverkeer Zoeterwoudseweg en Lammenschansplein, veilig maken van kruisingen en voorkomen filevorming Lammenschansweg, flitsers bij de oversteekplaatsen (VRI), veiliger fietspaden.

### **A. Afsluiten ventweg Lammenschansweg naar Lammenschansplein**

Kruising Lammenschansweg / Z'weg en verbinding met Lammenschansplein: afsluiten voor verkeer van en naar Zoeterwoudseweg. Steeds wordt de stoep stuk gereden door te grote vrachtwagens, sluipverkeer reed de verboden richting in. Stoplichten Lammenschansplein worden onnodig extra belast door sluipverkeer etc. Wordt er op de 30- km zone op de Zoeterwoudseweg in de spitsuren door sluipverkeer de 30 km/uur nooit gehaald, ik heb geen metingen gedaan, maar 60 km/u is geen uitzondering. Dit verkeer wordt voornamelijk door het verkeer veroorzaakt dat via de sluipdoor (A) van de Zoeterwoudseweg naar het Lammenschansplein (B) tegen het verkeer in rijdt.

#### **Mogelijke oplossing:**

Het afsluiten van deze sluipdoor zal de druk(te) op de Zoeterwoudseweg behoorlijk doen afnemen.

Als deze voor hulpdiensten moet blijven bestaan zouden deze het fiestpad kunnen gebruiken of middels een beweegbare paal(op afstandbediening) in het wegdek het Lammeschansplein op kunnen.

### **B Voorkomen omzeilen file Lammenschansweg**

De automobilisten die uitgevonden hebben de file op de Lammenschansweg te omzeilen via de loop (B) op het Lammenschansplein, Zorgen voor de toename van de files op de Lammenschansweg en de Kanaalweg.

#### **Mogelijke oplossing:**

Laat dit stoplicht (B) niet in elke ronde op groen gaan , maar stel in dat dit steeds een ronde overslaat. Het mogelijke voordeel van deze sluiproute neemt hierdoor sterk af. (Doe dit desnoods alleen in de spitsuren)

### **C Betere doorstroming lammenschansplein.**

Doordat het stoplicht bij (B) nu vaker gebruikt wordt, staan de auto's op beide wegen langer vast.

Daarnaast wordt er door soms wel tien auto's (terwijl de duur van het stoplicht niet meer dan max 4 auto's is) het kruispunt vanaf (B) opgereden en geblokkeerd. Nadat (B) weer op rood gaat mogen de automobilisten vanaf (C ) het kruispunt oprijden wat vervolgend al helemaal vol staat. Dus geen auto die vanaf de Kanaalweg(C) het Lammenschansplein op kan.

**Mogelijke oplossing:**

Hierbij kan ik me voorstellen dat stoplicht (C) voor (B) wordt ingesteld, hierdoor kan het verkeer vanaf de kanaal weg (C) voor het sluipverkeer vanaf (B) het plein oprijden. Hierdoor krijgt het “normale”(B) verkeer voorrang op het “sluipverkeer”(C)..

**D. Problemen Zoeterwoudseweg 30 Km/uur i.v.m. te hard rijden.**

Volgens de wijkagent kunnen zij wel gaan controleren maar een slimme autorijder weet dat dit niet rechtsgeldig is omdat deze straat er behalve een bord niet voldoende op is ingericht. Bij het doorvragen heeft hij aangegeven dat de gemeente hier niet aan mee wil werken.

Een mogelijkheid is om een snelheidsbeperking van 30km/h met een verbodsbord in te stellen (à la De Sitterlaan / Burggravenlaan).

Andere mogelijkheid is het versmallen Zoeterwoudseweg tussen nr. 100 en 166 (30 km zone), opdat minder hard gereden wordt;

Om de 30 km zone op de Zoeterwoudseweg beter te kunnen bewaken heeft men al gesproken over snelheidsbeperkende maatregelen, drempels zijn door het zware verkeer niet mogelijk, echter denk ik dat door het plaatsen van versmallingen twee problemen in een keer opgelost kunnen worden. Op de hoogte van nummer Zoeterwoudseweg 212 tot 128 kan men aan de overkant (de groenkant) een versmalling creëren waar men tevens extra parkeerplakken kan maken. Ondanks deze versmalling kunnen ook de vrachtwagens die de bedrijven moeten bereiken nog gewoon de draai maken en de bedrijven bereiken.

De Veiligheid en het woongenot nemen hierdoor toe terwijl er verder geen beperkingen ontstaan.

**E.** smalle bocht Tomatenstraat/ Z'weg, bocht en kruispunt blijven lastig en onoverzichtelijk voor o.a. fietser;

**F.** gevaarlijke kruispunt Z'weg / Vrijheidslaan, kleine rotonde, zoals aangelegd op de Vijfmeilaan/Boshuizerlaan, is een goed alternatief;

**G.** paaltje fietspad bij Aardbeipad (heeft er nooit gestaan);

**H.** gevaarlijke kruising Lammenschansweg/Tomatenstraat;

**I.** ventweg Lammenschansweg nog steeds 50 km zone, zou ooit 30 km zone worden;

**J.** filevorming Lammenschansweg richting Lammenschansplein;

**K.** Verkeerscirculatie verbeteren

**L.** 15 km zone Meloenstraat

**M.** Fietsbrug thv Citrusweg – Meloenstraat: te hard rijden door fietsers/brommers (Meloenstraat = 15 km/h zone!!!);

**N.** Ventweg Lammenschansweg oostzijde thv voetgangersoversteekplaats: N.P. markering ontbreekt t.h.v. afrit voor minderinvaliden en de stoep ertegenover ontbreekt een minderinvaliden oprit.

**P.** Voorkomen dat reclamezuil lantaarnpaal middenvluchtheuvel Tomatenstraat/Lammenschansweg wordt geplaatst. Het zicht van automobilisten op het fietspad wordt geheel ontnomen.

In het pauze programma van de ALV op 30 juni 2010 is aan de aanwezige leden gevraagd of zij op geeltjes (Post-its) konden aangeven hoe de veiligheid in de wijk naar een hoger niveau getild kan worden. In dit Word document worden de aanbeveling en/of gesignaleerde knelpunten verwoord.

#### Algemeen (Q)

- Fietspad voldoende afstand van rotonde zodat bij verlaten auto van rotonde er een stopplek is
- Eenrichtingsverkeer voor fietsers op rotonde

#### Appelstraat (R)

- Beter bijhouden groen in de Appelstraat

#### Lammenschansplein (A)

- Afsluiten sluiproute Lammenschansplein
- Geen vrachtwagens c.q. opleggers vanaf het Lammenschans naar de Zoeterwoudseweg! (Slingerweggetje laat dit niet toe!)
- Te diepe water afvoergoot in de fietstunnel aan de kant van de Cronesteinflat (O)

#### Lammenschansweg

- Totdat een definitieve oplossing komt: met spoed een houten (houten?) noodbrug over de Lammenschansweg naast het spoorwegviaduct (S)
- Flitser bij de voetgangersoversteekplaats op de Lammenschansweg (T)
- Aansluiting ROC Rotonde Tomatenstraat + Lammenschansweg (U)

#### Tomatenstraat (V)

- Snelheidsbeperking Z'weg/Tomatenstr,
- Zebrapad op de Tomatenstraat (bij Meloenstraat)
- Gedeeltelijke beplanting groenstrook Tomatenstraat
- Aansluiting ROC Rotonde Tomatenstraat + Lammenschansweg (U)

#### Vrijheidslaan

- Kruising Hans Flusstraat – Vrijheidslaan – Fruitweg en Spoorwegovergang (W)
- Kruising Vrijheidslaan – Zoeterwoudseweg onveilig! (F)

#### Zoeterwoudseweg

- Geen vrachtwagens c.q. opleggers vanaf het Lammenschans naar de Zoeterwoudseweg! (Slingerweggetje laat dit niet toe!) (B)
- Snelheidsbeperking Z'weg/Tomatenstr, (V)
- Kruising Vrijheidslaan – Zoeterwoudseweg onveilig! (F)

